



PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej "Pasternik - Podwójtowie" nr 270046 K w m. Libusza w km 0+330 - 1+206.
ADRES INWESTYCJI : Województwo - Małopolskie,
Powiat - Gorlicki,
Miejscowość - Libusza.
działki ewidencyjne: 1605/1, 1688, 1687, 1686, 1675, 1673, 1672, 1671, 1670, 1669, 1668, 1667, 1666/3,
1665/4, 1665/6, 1665/5, 1665/1, 1643, 1642, 1510, 1509, 1508, 1506, 1492, 1491, 1490, 1482/2, 1472.

INWESTOR : Gmina Biecz
ADRES INWESTORA : Ul. Rynek 1, 38-340 Biecz

Sporządził : Krzysztof Janiga (Kosztorysant)
DATA OPRACOWANIA : 31 maj 2016

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
31 maj 2016

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Parametry charakterystyczne obiektu

Parametry drogi gminnej o parametrach charakterystycznych dla drogi jednojezdniowej dwukierunkowej, z mijankami zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami) - §15 ust.5:

- klasa drogi D (dojazdowa),
- spadek poprzeczny pasa ruchu na prostej 2,0 %,
- kategoria ruchu KR 1,
- prędkość projektowa 30 km/h.
- szerokość pasa ruchu 3,5 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75m.

Droga w planie

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:1000 na mapie do celów projektowych. Projektowana trasa została dostosowana do przebiegu istniejącej drogi. Łączna długość projektowanej drogi gminnej 270046K wynosi 876,0 m. Załamania osi trasy większe niż 2° wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość promieni oraz odcinków prostych podano na sytuacji.

Zakres wykonywanych robót

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 270046K "Pasternik - Podwójtowie" planuje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na całym odcinku objętym zakresem robót o szerokości 3,5 m wraz z podbudową,
- wykonanie mijanki w ciągu przebudowywanej drogi - szerokość mijanki wraz z jezdnią 5,0 m - lokalizacja została pokazana na planie sytuacyjnym,
- przebudowa zjazdów do działek rolnych i posesji w ciągu przebudowywanej drogi wraz z wymianą przepustów pod zjazdami - lokalizacja została pokazana na planie sytuacyjnym,
- wymiana kręgów przepustu pod koroną drogi dn800, L=10,0 m w km 0+720,70 wraz ze ściankami czołowymi betonowymi.,
- ułożenie sączka podłużnego kruszywowego 110 na odcinku w km 0+680,00 - 0+722,50 oraz w km 0+725,00 - 0+917,00 w poboczu lewostronnym z odprowadzeniami poprzecznymi pod koroną drogi w km 0+780,00 i km 0+850,00,
- zabezpieczenie istniejącego kabla ziemnego teletechnicznego zgodnie z planem sytuacyjnym w km 0+673,50 - 0+699,00,
- oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów ziemnych - lokalizacja została pokazana na planie sytuacyjnym.

Rozwiązania wysokościowe

Ze względu na charakter prowadzonych robót (wykonanie nowej nawierzchni, wykonanie poszerzeń nawierzchni) rozwiązania wysokościowe przebudowywanej drogi projektuje się w ścisłym powiązaniu z istniejącą niweletą drogi.

Konstrukcja nawierzchni

Projekt przebudowy drogi przewiduje wykonanie nowej nawierzchni drogi o konstrukcji:

Konstrukcja nawierzchni drogi (km 0+330,0 ÷ 1+198,0):

- 4 cm - nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścierna z mieszanki SMA,
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC,
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR stabilizowanej mechanicznie,
- 15 cm - warstwa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia E2 > 80MPa.

Konstrukcja poszerzenia drogi (km 1+198,0 ÷ 1+206,0):

- 4 cm - nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścierna z mieszanki SMA,
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC,
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR stabilizowanej mechanicznie,
- 15 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja pobocza:

- 10 cm - nawierzchnia z kruszywa naturalnego - żwir - stabilizowanego mech.,
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR stabilizowanej mechanicznie.

Konstrukcja pobocza z sączkiem:

- 10 cm - nawierzchnia z kruszywa naturalnego - żwir - stabilizowanego mech.,
- geowłóknina igłowana nietkana łączona na zakład,
- 20 cm - kruszywo naturalne frakcji 32-63mm,
- rura PCV perforowana tzw. "peszel" dn110,
- 10 cm - grunt rodzimy,
- geowłóknina igłowana nietkana łączona na zakład.

Połączenie geowłókniny na zakład wykonać za pomocą szpilek metalowych w kształcie U mocowanych co 50cm.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego utwardzonego:

- 9 cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm,
- 15 cm - ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.

Planuje się wykonanie nowych zjazdów w km 0+361,3; 0+369,7; 0+383,0; 0+450,0; 0+597,8; 0+653,0; 0+684,0; 0+690,6; 0+797,5; 0+806,0 zjazd lewostronny oraz prawostronny; 0+825,0; 0+987; 1+020,0; 1+050,0; 1+073,6; 1+098,3; 1+170,4.

Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie wykonano poprzez nadanie spadku poprzecznego jednostronnego o pochyleniu 2% zgodnie z konfiguracją terenu. Zachowano istniejący kierunek odpływu wód opadowych.

Ze względu na zły stan techniczny urządzeń odwodnieniowych projekt przewiduje odmulenie i oczyszczenie rowów oraz wymianę przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektuje się obustronne bariery drogowe SP-05/2 na długości 12,0 m, jako zabezpieczenie skarp na wlotach wylotach z przepustów pod koroną drogi. Bariery należy ustawić w km:

- od 0+711,70 do 0+723,70 po stronie prawej l=12m,
- od 0+717,70 do 0+729,70 po stronie lewej l=12m.

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5	6
1	1 - 22	ROBOTY KWALIFIKOWANE			
1.1	1 - 2	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1.2	3 - 5	ROBOTY ZIEMNE			
1.3	6 - 9	PODBUDOWA			
1.4	10 - 15	NAWIERZCHNIA			
1.5	16 - 21	ODWODNIENIE			
1.6	22 - 22	ZABEZPIECZENIE TELETECHNIKI			
2	23 - 27	ROBOTY NIEKWALIFIKOWANE			
2.1	23 - 23	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
2.2	24 - 25	PODBUDOWA			
2.3	26 - 27	NAWIERZCHNIA			
		RAZEM netto			
		VAT			
		Razem brutto			
Ogółem wartość kosztorysowa robót					
W tym:					
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT					
Podatek VAT					

Słownie:

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1						
ROBOTY KWALIFIKOWANE						
1.1						
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE						
1	KNR 2-01 d.1. 0119-04 1	SST-D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
			0,876	km	0,876	
					RAZEM	0,876
2	KNR 2-31 d.1. 0816-03 1 analogia	SST-D-01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
			10,0	m	10,000	
					RAZEM	10,000
1.2						
ROBOTY ZIEMNE						
3	KNR 2-31 d.1. 0101-01 2 0101-02	SST-D-04.01.01.	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m ²		
			(6,0*876,0+42,2)/2	m ²	2 649,100	
					RAZEM	2 649,100
4	KNNR 1 d.1. 0407-01 2	SST-D-02.03.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m ³		
			0,68*876,0	m ³	595,680	
					RAZEM	595,680
5	KNR 2-01 d.1. 0211-07 2 0214-03	SST-D-02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.60 m ³ w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl. 10 km - W miejsce wskazane przez Inwestora.	m ³		
			(6,0*876,0+42,2)/2*0,3-595,68	m ³	199,050	
					RAZEM	199,050
1.3						
PODBUDOWA						
6	KNR 2-31 d.1. 0115-07 3 0115-08 analogia	SST-D-04.05.01.	Warstwa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia E2 > 80 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			876,0*4,85+42,2	m ²	4 290,800	
					RAZEM	4 290,800
7	KNR 2-31 d.1. 0114-07 3 0114-08 analogia	SST-D-04.04.02.01	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Cnr stabilizowanej mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m ²		
			876,0*5,5+42,2+0,6*2*876,0	m ²	5 911,400	
					RAZEM	5 911,400
8	KNNR 6 d.1. 0103-03 3	SST-D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - NA ZJAZ-DACH	m ²		
			19,9+17,1+15,6+14,4+10,4+11,9+17,4+17,3+22,9+22,5+23,3+18,0+19,7+20,1+19,0+16,9+15,6+29,7+19,6+20,1+27,4+21,8+23,9+23,4+20,7+13,7-(18,6+19,2+23,9+20,1+14,5+17,9+23,2+20,7+45,4+20,3+19,7+10,3+14,4+15,6+17,1+19,8+23,4)	m ²	158,200	
					RAZEM	158,200
9	KNR 2-31 d.1. 0114-03 3 0114-04 analogia	SST-D-04.04.01.	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - NA ZJAZDACH	m ²		
			19,9+17,1+15,6+14,4+10,4+11,9+17,4+17,3+22,9+22,5+23,3+18,0+19,7+20,1+19,0+16,9+15,6+29,7+19,6+20,1+27,4+21,8+23,9+23,4+20,7+13,7-(18,6+19,2+23,9+20,1+14,5+17,9+23,2+20,7+45,4+20,3+19,7+10,3+14,4+15,6+17,1+19,8+23,4)	m ²	158,200	
					RAZEM	158,200
1.4						
NAWIERZCHNIA						
10	KNR 2-31 d.1. 1004-07 4	SST-D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
			876,0*3,5+42,2	m ²	3 108,200	
					RAZEM	3 108,200
11	KNR 2-31 d.1. 0310-01 4 0310-02	SST-D-05.03.05.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA - grubość po zagęszcz. 8 cm	m ²		
			876,0*3,5+42,2	m ²	3 108,200	
					RAZEM	3 108,200
12	KNR 2-31 d.1. 1004-07 4	SST-D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m ²		
			876,0*3,5+42,2	m ²	3 108,200	
					RAZEM	3 108,200
13	KNR 2-31 d.1. 0310-05 4 0310-06	SST-D-05.03.05.02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
			876,0*3,5+42,2	m ²	3 108,200	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	3 108,200
14	KNR 2-31 d.1. 0114-03 4 z.o. 2.12. 9901-02 0114-04 analogia	SST-06.03. 01.	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego - grubość po zagęszczeniu 10 cm 1334,5-69,3+8,9+7,7+5,4-30,4-(2,5+3,3+2,3+3,2+3,2+2,4+2,4+1,4+1,3+2,0+2,2+3,1+3,0+2,6+2,5+4,6+2,8+3,0+2,5+2,5+2,4+2,3+1,2+1,2+1,4+1,4+1,6+1,6+1,8+1,9+2,3+2,5+3,0+3,2)	m ² m ²	 1 176,200	
					RAZEM	1 176,200
15	KNR 2-31 d.1. 0204-05 4 0204-06	SST-D-05.02. 01.	Nawierzchnia z tłucznią kamiennego - warstwa górna z tłucznią - grubość po zagęszczeniu 9 cm - NA ZJAZDACH 19,9+17,1+15,6+14,4+10,4+11,9+17,4+17,3+22,9+22,5+23,3+18,0+19,7+20,1+19,0+16,9+15,6+29,7+19,6+20,1+27,4+21,8+23,9+23,4+20,7+13,7-(18,6+19,2+23,9+20,1+14,5+17,9+23,2+20,7+45,4+20,3+19,7+10,3+14,4+15,6+17,1+19,8+23,4)	m ² m ²	 158,200	
					RAZEM	158,200
1.5			ODWODNIENIE			
1.5.1			ELEMENTY ODWODNIENIA			
16	KNR 2-31 d.1. 0601-01 5.1 0601-02 analogia	SST-D-03.03. 01.	Sączki podłużne z rur o średnicy fi 110 PCV perforowane o głębokości ułożenia 40 cm wraz z zasypką z kruszywa naturalnego 43,1+193,8+6,0+5,7	m m	 248,600	
					RAZEM	248,600
1.5.2			PRZEPUST W KM 0+720,20			
17	KNNR 6 d.1. 0605-01 5.2 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,4*10,0	m ³ m ³	 4,000	
					RAZEM	4,000
18	KNNR 6 d.1. 0605-05 5.2 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 80 cm 2,0	szt szt	 2,000	
					RAZEM	2,000
19	KNNR 6 d.1. 0605-08 5.2 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - rury betonowe o średnicy 80 cm 10	m m	 10,000	
					RAZEM	10,000
20	d.1. kalk. 5.2 własna	SST-D-06.02. 01.	Zasypanie rury kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem 0,89*10,0	m ³ m ³	 8,900	
					RAZEM	8,900
21	d.1. kalk. 5.2 własna	SST-D-07.06. 02.	Bariery ochronne stalowe SP-05/2 12,0+12,0	m m	 24,000	
					RAZEM	24,000
1.6			ZABEZPIECZENIE TELETECHNIKI			
22	d.1. analiza indywidualna	SST-D-01.03. 04.	Zabezpieczenie kabla teletechnicznego w ziemi rurą dwudzielną PS110A (należy uwzględnić odkopanie, zabezpieczenie, oznakowanie i zasypanie kabla) 31,0	m m	 31,000	
					RAZEM	31,000
2			ROBOTY NIEKWALIFIKOWANE			
2.1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
23	KNR 2-31 d.2. 1403-06 1	SST-D-06.04. 01.	Oczyszczenie rowów z namotu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 1,2+3,3	m m	 4,500	
					RAZEM	4,500
2.2			PODBUDOWA			
24	KNNR 6 d.2. 0103-03 2	SST-D-04.01. 01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - NA ZJAZDACH 8,4+11,2+12,7+13,9+11,0+9,3+3,9+4,0+5,7+6,3+5,1+11,1+10,3+8,1+8,2+8,8+0,2+3,5+8,6+7,3+3,1+3,2+4,4+4,8+7,6+13,8+(18,6+19,2+23,9+20,1+14,5+17,9+23,2+20,7+45,4+20,3+19,7+10,3+14,4+15,6+17,1+19,8+23,4)	m ² m ²	 538,600	
					RAZEM	538,600

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	KNR 2-31 d.2. 0114-03 2 0114-04 analogia	SST-D-04.04. 01.	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - NA ZJAZDACH 8,4+11,2+12,7+13,9+11,0+9,3+3,9+4,0+5,7+6,3+5,1+11,1+10,3+8,1+8,2+8,8+0,2+3,5+8,6+7,3+3,1+3,2+4,4+4,8+7,6+13,8+(18,6+19,2+23,9+20,1+14,5+17,9+23,2+20,7+45,4+20,3+19,7+10,3+14,4+15,6+17,1+19,8+23,4)	m ² m ²	538,600	
					RAZEM	538,600
2.3			NAWIERZCHNIA			
26	KNR 2-31 d.2. 0204-05 3 0204-06	SST-D-05.02. 01.	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 9 cm - Nawierzchnia na zjazdach. 8,4+11,2+12,7+13,9+11,0+9,3+3,9+4,0+5,7+6,3+5,1+11,1+10,3+8,1+8,2+8,8+0,2+3,5+8,6+7,3+3,1+3,2+4,4+4,8+7,6+13,8+(18,6+19,2+23,9+20,1+14,5+17,9+23,2+20,7+45,4+20,3+19,7+10,3+14,4+15,6+17,1+19,8+23,4)	m ² m ²	538,600	
					RAZEM	538,600
27	KNR 2-31 d.2. 0114-03 3 z.o. 2.12. 9901-02 0114-04 analogia	SST-06.03. 01.	Wykonanie poboczny z kruszywa naturalnego - grubość po zagęszczeniu 10 cm 3,4+4,5+5,0+5,4+4,7+4,0+1,7+1,7+2,4+2,6+2,2+4,2+4,2+3,4+3,4+3,6+0,3+1,2+3,5+3,0+1,5+1,6+1,8+2,0+3,1+5,4+(2,5+3,3+2,3+3,2+3,2+2,4+2,4+1,4+1,3+2,0+2,2+3,1+3,0+2,6+2,5+4,6+2,8+3,0+2,5+2,5+2,4+2,3+1,2+1,2+1,4+1,4+1,6+1,6+1,8+1,9+2,3+2,5+3,0+3,2)	m ² m ²	160,400	
					RAZEM	160,400