



A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe
ul.Biecka 8/35, 38-300 Gorlice

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej "Rożnowice - Olpiny" nr 270018K w m. Rożnowice.
ADRES INWESTYCJI : Województwo - Małopolskie,
Powiat - Gorlicki,
Miejscowość - Rożnowice.
działki ewidencyjne: 716/3, 716/1, 716/2, 710/6, 710/5, 710/3, 710/4, 709/2, 708/2, 708/3, 707/2, 707/1,
717, 705/2, 705/1, 704/1, 704/2, 703/5, 703/6, 703/4, 703/3, 702/4, 702/7, 702/8, 702/5, 702/6, 701/13,
701/14, 701/12, 701/10, 701/9, 701/8, 761/3, 761/2, 761/4, 774/2, 774/1, 773, 775/5, 775/4, 775/7, 775/11,
775/8, 775/9, 776/4, 776/3, 776/5, 776/6, 795/1, 798/1, 798/2, 799/2, 799/1, 800/2, 801/2, 801/1, 809/1,
809/2, 802/4.

INWESTOR : Gmina Biecz
ADRES INWESTORA : Ul. Rynek 1, 38-340 Biecz

Sporządził : Krzysztof Janiga (Kosztorysant)
DATA OPRACOWANIA : 31 maj 2016

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
31 maj 2016

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Parametry charakterystyczne obiektu

Parametry drogi gminnej o parametrach charakterystycznych dla drogi jednojezdniowej dwukierunkowej, z mijankami zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami) - §15 ust.5:

- klasa drogi L (lokalna),
- spadek poprzeczny pasa ruchu 2,0 %,
- kategoria ruchu KR 1,
- prędkość projektowa 30 km/h.
- szerokość pasa ruchu 2,75 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75m

Droga w planie

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:1000 na mapie do celów projektowych. Projektowana trasa została dostosowana do przebiegu istniejącej drogi. Łączna długość projektowanej drogi gminnej 270018K wynosi 929 m

Załamania osi trasy większe niż 2° wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość promieni oraz odcinków prostych podano na sytuacji.

Zakres wykonywanych robót

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 270018K "Rożnowice - Olpiny" planuje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbiorka istn. nawierzchni bitumicznej na całym odcinku objętym zakresem robót,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na całym odcinku objętym zakresem robót o szerokości 5,5 m wraz z podbudową,
- przebudowa zjazdów do działek rolnych i posesji w ciągu przebudowywanej drogi wraz z wymianą przepustów pod zjazdami - lokalizacja została pokazana na planie sytuacyjnym,
- wymiana kręgów przepustu pod koroną drogi dn600, L=9,0 m w km 0+660,00 wraz ze ściankami czołowymi
- wymiana kręgów przepustu pod koroną drogi dn600, L=9,0 m w km 0+718,00 wraz ze ściankami czołowymi
- wymiana kręgów przepustu pod koroną drogi dn600, L=9,0 m w km 1+059,00 wraz ze ściankami czołowymi
- przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej na zjeździe indywidualnym w km 0+957,30
- wykonanie sączka kruszywowego - na odcinku od km 0+660,00 do km 0+707,00
- oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów ziemnych - lokalizacja została pokazana na planie sytuacyjnym.

Rozwiązania wysokościowe

Ze względu na charakter prowadzonych robót (wykonanie nowej nawierzchni, wykonanie poszerzeń podbudowy i nawierzchni) rozwiązania wysokościowe przebudowywanej drogi projektuje się w ścisłym powiązaniu z istniejącą niweletą drogi.

Konstrukcja nawierzchni

Projekt przebudowy drogi przewiduje wykonanie nowej nawierzchni drogi o konstrukcji:

Konstrukcja drogi (km 0+145 ÷ 1+074): - roboty należy poprzedzić rozbiorką nawierzchni bitumicznej oraz korytowaniem podbudowy głębokości 30cm

- 4 cm - nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna z mieszanki SMA,
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC,
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR stabilizowanej mechanicznie,
- 15 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia E2>80MPa

Konstrukcja pobocza:

- 10 cm - nawierzchnia z kruszywa naturalnego - żwir - stabilizowanego mech.,
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR stabilizowanej mechanicznie,

Konstrukcja zjazdu indywidualnego utwardzonego:

- 9 cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm,
- 15 cm - ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.

Planuje się wykonanie nowych zjazdów w km 0+395,4; 0+424,5; 0+631,6; 0+636,3; 0+789,0; 0+913,5; 0+995,1; 1+021,4; 1+038,0.

Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie wykonano poprzez nadanie spadku poprzecznego jednostronnego o pochyleniu 2% w kierunku istniejących rowów lub zgodnie z konfiguracją terenu. Zachowano istniejący kierunek odpływu wód opadowych.

Ze względu na zły stan techniczny urządzeń odwodnieniowych projekt przewiduje odmulenie i oczyszczenie rowów oraz wymianę przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi.

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5	6
1	1 - 36	ROBOTY KWALIFIKOWANE			
1.1	1 - 5	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1.2	6 - 8	ROBOTY ZIEMNE			
1.3	9 - 12	PODBUDOWA			
1.4	13 - 19	NAWIERZCHNIA			
1.5	20 - 36	ODWODNIENIE			
2	37 - 47	ROBOTY NIEKWALIFIKOWANE			
2.1	37 - 38	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
2.2	39 - 40	PODBUDOWA			
2.3	41 - 43	NAWIERZCHNIA			
2.4	44 - 47	ODWODNIENIE			
		RAZEM netto			
		VAT			
		Razem brutto			
Ogółem wartość kosztorysowa robót					
W tym:					
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT					
Podatek VAT					

Słownie:

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.1						
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE						
1	KNR 2-01	SST-D-01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1.	0119-04	01.				
1				0,929		
				km	0,929	
					RAZEM	0,929
2	KNR 2-31	SST-D-01.02.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. do 60 cm	m		
d.1.	0816-03	04.				
1	analogia					
			8,5+7,5+5,0+5,5+6,5+6,0+5,5+4,0+4,5+5,0+5,0+4,0+6,5+4,5+7,0+5,0+5,0+5,5+6,0+4,5+4,5+3,5+4,5	m	123,500	
					RAZEM	123,500
3	KNR 2-31	SST-D-01.02.	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³		
d.1.	0816-04	04.				
1						
			2,94*2+2,1*2	m ³	10,080	
					RAZEM	10,080
4	KNR 2-31	SST-D-01.02.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
d.1.	0803-03	04.				
1						
			4095,7	m ²	4 095,700	
					RAZEM	4 095,700
5	KNR 2-31	SST-D-01.02.	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - materiał do ponownego wykorzystania.	m ²		
d.1.	0807-01	04.				
1	analogia					
			26,9	m ²	26,900	
					RAZEM	26,900
1.2						
ROBOTY ZIEMNE						
6	KNR 2-31	SST-D-04.01.	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m ²		
d.1.	0101-01	01.				
2	0101-02					
			929,0*8,0	m ²	7 432,000	
					RAZEM	7 432,000
7	KNR 2-01	SST-D-02.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.60 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w haldach z transportem urobku samochodami samowytładowczymi na odl.10 km - W miejsce wskazane przez Inwestora.	m ³		
d.1.	0211-07	01.				
2	0214-03					
			(7432)*0,3	m ³	2 229,600	
					RAZEM	2 229,600
8	KNR 2-01	SST-D-02.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsięwziętymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowytładowczymi na odległość 10 km - odtworzenie rowu wraz z wyprofilowaniem skarp.	m ³		
d.1.	0206-02	01.				
2	0214-04					
			0,45*(45,0+25,0+3,0+155,0+43,5+137,0+40,5+34,5+32,5)	m ³	232,200	
					RAZEM	232,200
1.3						
PODBUDOWA						
9	KNR 2-31	SST-D-04.05.	Warstwa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia E2 > 80 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.1.	0115-07	01.				
3	0115-08					
	analogia					
			929,0*6,85	m ²	6 363,650	
					RAZEM	6 363,650
10	KNR 2-31	SST-D-04.04.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Cnr stabilizowanej mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m ²		
d.1.	0114-07	02.01				
3	0114-08					
	analogia					
			929,0*7,5	m ²	6 967,500	
					RAZEM	6 967,500
11	KNR 6	SST-D-04.01.	Profelowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - NA ZJAZDACH	m ²		
d.1.	0103-03	01.				
3						
			14,6+18,8+13,2+14,8+18,6+14,3+15,6+15,3+15,9+14,1+13,9+18,8+16,4+15,3+15,0+15,3+16,3+14,0+14,4+16,2+16,8+13,6+14,3+14,9+15,8+15,9+14,6+13,3+13,2+14,9+15,1-(14,3+15,6+15,3+15,0+13,6+14,6+13,2+14,8+15,1)	m ²	341,700	
					RAZEM	341,700
12	KNR 2-31	SST-D-04.04.	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - NA ZJAZDACH	m ²		
d.1.	0114-03	01.				
3	0114-04					
	analogia					
			14,6+18,8+13,2+14,8+18,6+14,3+15,6+15,3+15,9+14,1+13,9+18,8+16,4+15,3+15,0+15,3+16,3+14,0+14,4+16,2+16,8+13,6+14,3+14,9+15,8+15,9+14,6+13,3+13,2+14,9+15,1-(14,3+15,6+15,3+15,0+13,6+14,6+13,2+14,8+15,1)	m ²	341,700	
					RAZEM	341,700
1.4						
NAWIERZCHNIA						

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	KNNR 6 d.1. 0605-01 5.3 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,3*9,0	m ³ m ³	 2,700	
					RAZEM	2,700
26	KNNR 6 d.1. 0605-05 5.3 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm 2,0	szt szt	 2,000	
					RAZEM	2,000
27	KNNR 6 d.1. 0605-08 5.3 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - rury betonowe o średnicy 60 cm 9,0	m m	 9,000	
					RAZEM	9,000
28	d.1. kalk. 5.3 własna	SST-D-06.02. 01.	Zasypanie rury kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem 0,69*9,0	m ³ m ³	 6,210	
					RAZEM	6,210
1.5.	4		PRZEPUST W KM 0+718			
29	KNNR 6 d.1. 0605-01 5.4 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,3*8,0	m ³ m ³	 2,400	
					RAZEM	2,400
30	KNNR 6 d.1. 0605-05 5.4 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm 2,0	szt szt	 2,000	
					RAZEM	2,000
31	KNNR 6 d.1. 0605-08 5.4 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - rury betonowe o średnicy 60 cm 8	m m	 8,000	
					RAZEM	8,000
32	d.1. kalk. 5.4 własna	SST-D-06.02. 01.	Zasypanie rury kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem 0,69*8,0	m ³ m ³	 5,520	
					RAZEM	5,520
1.5.	5		PRZEPUST W KM 1+059			
33	KNNR 6 d.1. 0605-01 5.5 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,3*8,0	m ³ m ³	 2,400	
					RAZEM	2,400
34	KNNR 6 d.1. 0605-05 5.5 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm 2,0	szt szt	 2,000	
					RAZEM	2,000
35	KNNR 6 d.1. 0605-08 5.5 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - rury betonowe o średnicy 60 cm 8	m m	 8,000	
					RAZEM	8,000
36	d.1. kalk. 5.5 własna	SST-D-06.02. 01.	Zasypanie rury kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem 0,69*8,0	m ³ m ³	 5,520	
					RAZEM	5,520
2.1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
37	KNR 2-31 d.2. 0807-01 1 analogia	SST-D-01.02. 04.	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - materiał do ponownego wykorzystania. 7,0	m ² m ²	 7,000	
					RAZEM	7,000
38	KNR 2-31 d.2. 1403-06 1	SST-D-06.04. 01.	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 1026,0	m m	 1 026,000	
					RAZEM	1 026,000
2.2			PODBUDOWA			

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
39	KNNR 6 d.2. 0103-03 2	SST-D-04.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - NA ZJAZ-DACH 6,8+13,8+8,2+6,6+6,6+7,1+5,8+6,7+6,1+7,7+11,3+2,8+5,0+6,1+6,4+ 6,1+4,9+7,4+7,0+5,2+4,6+7,8+1,7+6,5+5,6+5,5+6,8+7,9+8,2+6,4+ 6,3+14,3+15,6+15,3+15,0+13,6+14,6+13,2+14,8+15,1	m ² m ²	 336,400	 336,400
RAZEM						336,400
40	KNR 2-31 d.2. 0114-03 2 0114-04 analogia	SST-D-04.04.	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - NA ZJAZDACH 6,8+13,8+8,2+6,6+6,6+7,1+5,8+6,7+6,1+7,7+11,3+2,8+5,0+6,1+6,4+ 6,1+4,9+7,4+7,0+5,2+4,6+7,8+1,7+6,5+5,6+5,5+6,8+7,9+8,2+6,4+ 6,3+14,3+15,6+15,3+15,0+13,6+14,6+13,2+14,8+15,1	m ² m ²	 336,400	 336,400
RAZEM						336,400
2.3						
NAWIERZCHNIA						
41	KNR 2-31 d.2. 0204-05 3 0204-06	SST-D-05.02.	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - gru- bość po zagęszczeniu 9 cm - Nawierzchnia na zjazdach. 6,8+13,8+8,2+6,6+6,6+7,1+5,8+6,7+6,1+7,7+11,3+2,8+5,0+6,1+6,4+ 6,1+4,9+7,4+7,0+5,2+4,6+7,8+1,7+6,5+5,6+5,5+6,8+7,9+8,2+6,4+ 6,3+14,3+15,6+15,3+15,0+13,6+14,6+13,2+14,8+15,1	m ² m ²	 336,400	 336,400
RAZEM						336,400
42	KNR 2-31 d.2. 0114-03 3 z.o. 2.12. 9901-02 0114-04 analogia	SST-06.03.	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego - grubość po zagęszcze- niu 10 cm 2,9+4,5+2,5+2,8+2,2+3,0+2,5+2,7+2,5+3,3+3,8+1,2+2,1+2,6+2,7+ 2,6+2,2+3,2+3,0+0,1+0,4+3,3+0,7+2,8+2,4+2,3+2,9+3,3+3,5+2,8+ 2,7+4,1+4,7+4,6+4,4+3,8+4,3+3,6+4,4+4,5	m ² m ²	 117,900	 117,900
RAZEM						117,900
43	KNNR 6 d.2. 0502-03 3 analogia	SST-D-05.03.	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - materiał z odzysku. 7,0	m ² m ²	 7,000	 7,000
RAZEM						7,000
2.4						
ODWODNIENIE						
2.4.1						
PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI						
44	KNNR 6 d.2. 0605-01 4.1 analogia	SST-D-06.02.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z kruszywa łamanego stabili- zowanego mechanicznie 0,25*86,0	m ³ m ³	 21,500	 21,500
RAZEM						21,500
45	KNNR 6 d.2. 0605-04 4.1 analogia	SST-D-06.02.	Przepusty rurowe pod zjazdami - skosy czołowe dla rur o średnicy 50 cm 2+9*2	szt szt	 20,000	 20,000
RAZEM						20,000
46	KNNR 6 d.2. 0605-07 4.1 analogia	SST-D-06.02.	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm 9,0+9,0+9,0+8,0+8,0+9,0+8,0+9,0+9,0+8,0	m m	 86,000	 86,000
RAZEM						86,000
47	kalk. d.2. kalk. 4.1 własna	SST-D-06.02.	Zasypanie rury kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem 0,4*86,0	m ³ m ³	 34,400	 34,400
RAZEM						34,400