



PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej "Na Soczka" nr 271114K w m. Strzeszyn w km 0+740 - 1+031.

ADRES INWESTYCJI : Województwo - Małopolskie,
Powiat - Gorlicki,
Miejscowość - Strzeszyn.

INWESTOR : Gmina Biecz
ADRES INWESTORA : Ul. Rynek 1, 38-340 Biecz

Sporządził : Krzysztof Janiga (Kosztorysant)
DATA OPRACOWANIA : luty 2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
luty 2017

Data zatwierdzenia

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE	
2	ROBOTY ZIEMNE	
3	PODBUDOWA	
4	NAWIERZCHNIA	
5	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI	
	RAZEM netto	
	VAT	
	Razem brutto	

Słownie:

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1						
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE						
1	KNR 2-01 d.1 0119-04	SST-D-01.01. 01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0,291	km km	0,291	
					RAZEM	0,291
2	KNR 2-31 d.1 0816-03 analogia	SST-D-01.02. 04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. do 60 cm 9+6+6	m m	21,000	
					RAZEM	21,000
2						
ROBOTY ZIEMNE						
3	KNR 2-31 d.2 0101-01 0101-02	SST-D-04.01. 01.	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm 291,0*6,0	m ² m ²	1 746,000	
					RAZEM	1 746,000
4	KNR 2-01 d.2 0211-07 0214-03	SST-D-02.01. 01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.60 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.10 km - W miejsce wskazane przez Inwestora. (1746,0)*0,3	m ³ m ³	523,800	
					RAZEM	523,800
5	KNR 2-01 d.2 0206-02 0214-04	SST-D-02.01. 01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsięwziętymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km - odtworzenie rowu wraz z wyprofilowaniem skarp. 0,45*(80,0+114,3)	m ³ m ³	87,435	
					RAZEM	87,435
3						
PODBUDOWA						
6	KNR 2-31 d.3 0115-07 0115-08 analogia	SST-D-04.05. 01.	Warstwa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia E2 > 80 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 291,0*4,85	m ² m ²	1 411,350	
					RAZEM	1 411,350
7	KNR 2-31 d.3 0114-07 0114-08 analogia	SST-D-04.04. 02.01	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Cnr stabilizowanej mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm 291,0*6,0	m ² m ²	1 746,000	
					RAZEM	1 746,000
8	KNNR 6 d.3 0103-03	SST-D-04.01. 01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - NA ZJAZDACH 7*21,3+7*9,2	m ² m ²	213,500	
					RAZEM	213,500
9	KNR 2-31 d.3 0114-03 0114-04 analogia	SST-D-04.04. 01.	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - NA ZJAZDACH 7*21,3	m ² m ²	149,100	
					RAZEM	149,100
4						
NAWIERZCHNIA						
10	KNR 2-31 d.4 1004-07	SST-D-04.03. 01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 291,0*3,5	m ² m ²	1 018,500	
					RAZEM	1 018,500
11	KNR 2-31 d.4 0310-01 0310-02	SST-D-05.03. 05.01	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA - grubość po zagęszcz. 8 cm 291,0*3,5	m ² m ²	1 018,500	
					RAZEM	1 018,500
12	KNR 2-31 d.4 1004-07	SST-D-04.03. 01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 291,0*3,5	m ² m ²	1 018,500	
					RAZEM	1 018,500
13	KNR 2-31 d.4 0310-05 0310-06	SST-D-05.03. 05.02	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA - grubość po zagęszcz. 4 cm 291,0*3,5	m ² m ²	1 018,500	
					RAZEM	1 018,500
14	KNR 2-31 d.4 0114-03 z.o. 2.12. 9901-02 0114-04 analogia	SST-06.03. 01.	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego - grubość po zagęszczeniu 10 cm 7*9,2+291,0*0,75*2	m ² m ²	500,900	
					RAZEM	500,900

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.4 0204-05 0204-06	SST-D-05.02. 01.	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 9 cm - NA ZJAZDACH 7*21,3	m ² m ²	 149,100	
					RAZEM	149,100
5			PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			
16	KNNR 6 d.5 0605-01 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,25*(24,0)	m ³ m ³	 6,000	
					RAZEM	6,000
17	KNNR 6 d.5 0605-04 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - skosy czołowe dla rur o średnicy 50 cm 2+2+2	szt szt	 6,000	
					RAZEM	6,000
18	KNNR 6 d.5 0605-07 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm 8,0+8,0+8,0	m m	 24,000	
					RAZEM	24,000
19	kalk. d.5 własna	SST-D-06.02. 01.	Zasypanie rury kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem 0,4*(24,0)	m ³ m ³	 9,600	
					RAZEM	9,600