



---

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej "Na Soczka" nr 271114K w m. Strzeszynie w km 0+000 - 1+350.  
ADRES INWESTYCJI : Województwo - Małopolskie,  
Powiat - Gorlicki,  
Miejscowość - Strzeszynie.  
działki ewidencyjne: 1184/9, 1184/10, 1184/7, 1184/11, 1184/12, 1184/13, 1184/14, 1186/3, 1188/9,  
1188/4, 1188/11, 1188/12, 1188/13, 1188/14, 1188/15, 1188/16, 1198/1, 1208, 1214/3, 1241/1, 1214/2,  
1215, 1273/1, 1274/1, 1274/2, 1198/2, 1187/3, 1187/2, 1188/10, 1186/4, 1184/8.

INWESTOR : Gmina Biecz  
ADRES INWESTORA : Ul. Rynek 1, 38-340 Biecz

Sporządził : Krzysztof Janiga (Kosztorysant)  
DATA OPRACOWANIA : 31 maj 2016

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
31 maj 2016

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

#### Parametry charakterystyczne obiektu

Parametry drogi gminnej o parametrach charakterystycznych dla drogi jednojezdniowej dwukierunkowej, z mijankami zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami) - §15 ust.5:

- klasa drogi D (dojazdowa),
- spadek poprzeczny pasa ruchu 2,0 %,
- kategoria ruchu KR 1,
- prędkość projektowa 30 km/h.
- szerokość pasa ruchu 3,50 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75m

#### Droga w planie

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:1000 na mapie do celów projektowych. Projektowana trasa została dostosowana do przebiegu istniejącej drogi.

Załamania osi trasy większe niż 2° wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość promieni oraz odcinków prostych podano na sytuacji.

#### Zakres wykonywanych robót

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 271114K "Na Soczka" planuje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na całym odcinku objętym zakresem robót o szerokości 3,5 m wraz z podbudową,
- przebudowa zjazdów do działek rolnych i posesji w ciągu przebudowywanej drogi wraz z wymianą przepustów pod zjazdami - lokalizacja została pokazana na planie sytuacyjnym,
- wymiana kręgów przepustu pod koroną drogi dn600, L=12,0 m w km 0+112,90 wraz ze ściankami czołowymi
- wymiana kręgów przepustu pod koroną drogi dn600, L=9,0 m w km 0+549,40 wraz ze ściankami czołowymi
- wymiana istn. korytek betonowych w km 0+121 - 0+181
- wykonanie sączka kruszywowego w km 0+302 - 0+394, w km 0+400-0+446, w km 0+400 - 0+460, w km 0+480-0+547,
- oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów ziemnych - lokalizacja została pokazana na planie sytuacyjnym.

#### Rozwiązania wysokościowe

Ze względu na charakter prowadzonych robót (wykonanie nowej nawierzchni, wykonanie poszerzeń podbudowy i nawierzchni) rozwiązania wysokościowe przebudowywanej drogi projektuje się w ścisłym powiązaniu z istniejącą niweletą drogi.

#### Konstrukcja nawierzchni

Projekt przebudowy drogi przewiduje wykonanie nowej nawierzchni drogi o konstrukcji:

Konstrukcja drogi (km 0+000 - 0+295, 0+302 - 0+704, 1+030 - 1+350): - roboty należy poprzedzić korytowaniem podbudowy głębokości 30cm

- 4 cm - nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna z mieszanki SMA,
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC,
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR stabilizowanej mechanicznie,
- 15 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia E2>80MPa

#### Konstrukcja pobocza:

- 10 cm - nawierzchnia z kruszywa naturalnego - żwir - stabilizowanego mech.,
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR stabilizowanej mechanicznie,

#### Konstrukcja zjazdu indywidualnego utwardzonego:

- 9 cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm,
- 15 cm - ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.

Planuje się wykonanie nowych zjazdów w km 0+021,3 po stronie prawej i lewej; 0+395,7; 0+663,0; 1+047,0; 1+102,2; 1+124,3; 1+125,0; 1+199,3; 1+215,9; 1+333,0; 1+347,00.

#### Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie wykonano poprzez nadanie spadku poprzecznego jednostronnego o pochyleniu 2% w kierunku istniejących rowów lub zgodnie z konfiguracją terenu. Zachowano istniejący kierunek odpływu wód opadowych.

Ze względu na zły stan techniczny urządzeń odwodnieniowych projekt przewiduje odmulenie i oczyszczenie rowów oraz wymianę przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi.

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5	6
1	1 - 31	ROBOTY KWALIFIKOWANE			
1.1	1 - 4	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1.2	5 - 7	ROBOTY ZIEMNE			
1.3	8 - 11	PODBUDOWA			
1.4	12 - 17	NAWIERZCHNIA			
1.5	18 - 31	ODWODNIENIE			
2	32 - 48	ROBOTY NIEKWALIFIKOWANE			
2.1	32 - 33	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
2.2	34 - 35	ROBOTY ZIEMNE			
2.3	36 - 37	PODBUDOWA			
2.4	38 - 39	NAWIERZCHNIA			
2.5	40 - 48	ODWODNIENIE			
		RAZEM netto			
		VAT			
		Razem brutto			
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>					
W tym:					
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>					
<b>Podatek VAT</b>					

Słownie:

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>			<b>ROBOTY KWALIFIKOWANE</b>			
<b>1.1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1	KNR 2-01 d.1. 0119-04 1	SST-D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim  1,053	km  km	  1,053	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,053</b>
2	KNR 2-31 d.1. 0816-03 1 analogia	SST-D-01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. do 60 cm  11,0+11,0+9,0+7,5+7,0+3,0+6,0+6,0+12,0+6,5+7,0+4,5+5,0	m  m	  95,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>95,500</b>
3	KNR 2-31 d.1. 0816-04 1 analogia	SST-D-01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe  (0,7+0,9)*1,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,920	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,920</b>
4	KNR 2-31 d.1. 0817-05 1 analogia	SST-D-01.02.04.	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej  60,0	m  m	  60,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>60,000</b>
<b>1.2</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
5	KNR 2-31 d.1. 0101-01 2 0101-02	SST-D-04.01.01.	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm  (295,0+438,0+320,0)*6,0+20,4+42,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6 380,700	
					<b>RAZEM</b>	<b>6 380,700</b>
6	KNR 2-01 d.1. 0211-07 2 0214-03	SST-D-02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. 10 km - W miejsce wskazane przez Inwestora. (6907,2)*0,3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2 072,160	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 072,160</b>
7	KNR 2-01 d.1. 0206-02 2 0214-04	SST-D-02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km - odtworzenie rowu wraz z wyprofilowaniem skarp. 0,45*(80,0+26,0+15,0+10,0+40,0+45,0)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  97,200	
					<b>RAZEM</b>	<b>97,200</b>
<b>1.3</b>			<b>PODBUDOWA</b>			
8	KNR 2-31 d.1. 0115-07 3 0115-08 analogia	SST-D-04.05.01.	Warstwa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia E2 > 80 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  (295,0+438,0+320,0)*4,85+20,4+42,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5 169,750	
					<b>RAZEM</b>	<b>5 169,750</b>
9	KNR 2-31 d.1. 0114-07 3 0114-08 analogia	SST-D-04.04.02.01	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Cnr stabilizowanej mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm  (295,0+438,0+320,0)*6,0+20,4+42,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6 380,700	
					<b>RAZEM</b>	<b>6 380,700</b>
10	KNNR 6 d.1. 0103-03 3	SST-D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - NA ZJAZDACH 14,9+15,5+11,8+14,2+10,4+14,6+16,5+17,2+13,0+15,9+14,5+18,0+12,1+9,6+21,3+20,6+10,0+15,8+8,6+17,2+13,9+20,4+14,6+14,6+15,4+14,4+14,4+8,8-(15,5+14,9+16,5+10,2+8,6+17,2+13,9+20,4+14,6+15,4+8,8+14,4)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  237,800	
					<b>RAZEM</b>	<b>237,800</b>
11	KNR 2-31 d.1. 0114-03 3 0114-04 analogia	SST-D-04.04.01.	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - NA ZJAZDACH  14,9+15,5+11,8+14,2+10,4+14,6+16,5+17,2+13,0+15,9+14,5+18,0+12,1+9,6+21,3+20,6+10,0+15,8+8,6+17,2+13,9+20,4+14,6+14,6+15,4+14,4+14,4+8,8-(15,5+14,9+16,5+10,2+8,6+17,2+13,9+20,4+14,6+15,4+8,8+14,4)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  237,800	
					<b>RAZEM</b>	<b>237,800</b>
<b>1.4</b>			<b>NAWIERZCHNIA</b>			
12	KNR 2-31 d.1. 1004-07 4	SST-D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową  (295,0+438,0+320,0)*3,5+20,4+42,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 748,200	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 748,200</b>
13	KNR 2-31 d.1. 0310-01 4 0310-02	SST-D-05.03.05.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA - grubość po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			(295,0+438,0+320,0)*3,5+20,4+42,3	m <sup>2</sup>	3 748,200	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 748,200</b>
14	KNR 2-31 d.1. 1004-07 4	SST-D-04.03. 01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową  (295,0+438,0+320,0)*3,5+20,4+42,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 748,200	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 748,200</b>
15	KNR 2-31 d.1. 0310-05 4 0310-06	SST-D-05.03. 05.02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA - grubość po zagęszcz. 4 cm  (295,0+438,0+320,0)*3,5+20,4+42,3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 748,200	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 748,200</b>
16	KNR 2-31 d.1. 0114-03 4 z.o. 2.12. 9901-02 0114-04 analogia	SST-06.03. 01.	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego - grubość po zagęszczeniu 10 cm  1376,8+6,4+6,8+4,3+6,9+3,9+6,8+7,1+7,2+5,6+7,5+6,3+7,7+4,9+4,1+9,0+8,7+4,5+7,6+3,7+7,4+6,0+8,8+6,3+6,3+6,6+6,2+6,2+3,9-(4,6+4,4+4,5+2,5+1,7+5,4+4,0+6,7+4,2+4,6+1,8+4,1)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 505,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 505,000</b>
17	KNR 2-31 d.1. 0204-05 4 0204-06	SST-D-05.02. 01.	Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 9 cm - NA ZJAZDACH  14,9+15,5+11,8+14,2+10,4+14,6+16,5+17,2+13,0+15,9+14,5+18,0+12,1+9,6+21,3+20,6+10,0+15,8+8,6+17,2+13,9+20,4+14,6+14,6+15,4+14,4+14,4+8,8-(15,5+14,9+16,5+10,2+8,6+17,2+13,9+20,4+14,6+15,4+8,8+14,4)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  237,800	
					<b>RAZEM</b>	<b>237,800</b>
<b>1.5</b>			<b>ODWODNIENIE</b>			
<b>1.5.1</b>			<b>ELEMENTY ODWODNIENIA</b>			
18	KNR 2-31 d.1. 0601-01 5.1 0601-02 analogia	SST-D-03.03. 01.	Sączki podłużne z rur o średnicy fi 110 PCV perforowane o głębokości ułożenia 60 cm wraz z zasypką z kruszywa naturalnego  62,5+60,0+46,0+92,0	m  m	  260,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>260,500</b>
19	KNR 2-31 d.1. 0606-03 5.1 analogia	SST-D-06.01. 01.	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm - Korytka betonowe 50x50x15 cm  55,0	m  m	  55,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>55,000</b>
<b>1.5.2</b>			<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI</b>			
20	KNNR 6 d.1. 0605-01 5.2 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - łąwa fundamentowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  0,25*(28,0)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
21	KNNR 6 d.1. 0605-04 5.2 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - skosy czołowe dla rur o średnicy 50 cm  2+2+1+2+2+2+2+2-2-2-2	szt  szt	  7,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
22	KNNR 6 d.1. 0605-07 5.2 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm  9,0+8,0+3,0+9,0+9,0+8,0+8,0+8,0-8,0-9,0-9,0-8,0	m  m	  28,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>28,000</b>
23	d.1. kalk. 5.2 własna	SST-D-06.02. 01.	Zасыpanie rury kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem  0,4*(28,0)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11,200	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,200</b>
<b>1.5.3</b>			<b>PRZEPUST W KM 0+112,9</b>			
24	KNNR 6 d.1. 0605-01 5.3 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - łąwa fundamentowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  0,3*11,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3,300	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,300</b>
25	KNNR 6 d.1. 0605-05 5.3 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm  1	szt  szt	  1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26	KNNR 6 d.1. 0605-08 5.3 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - rury betonowe o średnicy 60 cm	m		
			11,0	m	11,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,000</b>
27	d.1. kalk. 5.3 własna	SST-D-06.02. 01.	Zasypanie rury kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem	m <sup>3</sup>		
			0,69*11,0	m <sup>3</sup>	7,590	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,590</b>
<b>1.5.</b>			<b>PRZEPUST W KM 0+549,4</b>			
28	KNNR 6 d.1. 0605-01 5.4 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - łąwa fundamentowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m <sup>3</sup>		
			0,3*9,0	m <sup>3</sup>	2,700	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,700</b>
29	KNNR 6 d.1. 0605-05 5.4 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	szt		
			2,0	szt	2,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
30	KNNR 6 d.1. 0605-08 5.4 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - rury betonowe o średnicy 60 cm	m		
			9,0	m	9,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
31	d.1. kalk. 5.4 własna	SST-D-06.02. 01.	Zasypanie rury kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem	m <sup>3</sup>		
			0,69*9,0	m <sup>3</sup>	6,210	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,210</b>
<b>2</b>			<b>ROBOTY NIEKWALIFIKOWANE</b>			
<b>2.1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
32	KNR 2-31 d.2. 1403-06 1	SST-D-06.04. 01.	Oczyszczenie rowów z namotu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
			110,0+8,0+7,0+80,0+33,0+5,0+3,0+66,0+16,0	m	328,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>328,000</b>
33	KNR 2-31 d.2. 0816-03 1 analogia	SST-D-01.02. 04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. do 60 cm	m		
			8,0+3,0+1,0	m	12,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
<b>2.2</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
34	KNR 2-31 d.2. 0101-01 2 0101-02	SST-D-04.01. 01.	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m <sup>2</sup>		
			32,9	m <sup>2</sup>	32,900	
					<b>RAZEM</b>	<b>32,900</b>
35	KNR 2-01 d.2. 0211-07 2 0214-03	SST-D-02.01. 01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odl. 10 km (32,9)*0,3	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	9,870	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,870</b>
<b>2.3</b>			<b>PODBUDOWA</b>			
36	KNNR 6 d.2. 0103-03 3	SST-D-04.01. 01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - NA ZJAZDACH	m <sup>2</sup>		
			6,5+5,9+11,6+5,2+12,3+5,5+4,9+4,6+8,4+4,0+6,9+3,4+10,2+11,9+0,5+1,2+11,0+5,6+12,8+4,1+7,5+6,8+6,8+6,0+12,6+(15,5+14,9+16,5+10,2+8,6+17,2+13,9+20,4+14,6+15,4+8,8+14,4)	m <sup>2</sup>	346,600	
					<b>RAZEM</b>	<b>346,600</b>
37	KNR 2-31 d.2. 0114-03 3 0114-04 analogia	SST-D-04.04. 01.	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - NA ZJAZDACH	m <sup>2</sup>		
			6,5+5,9+11,6+5,2+12,3+5,5+4,9+4,6+8,4+4,0+6,9+3,4+10,2+11,9+0,5+1,2+11,0+5,6+12,8+4,1+7,5+6,8+6,8+6,0+12,6+(15,5+14,9+16,5+10,2+8,6+17,2+13,9+20,4+14,6+15,4+8,8+14,4)	m <sup>2</sup>	346,600	
					<b>RAZEM</b>	<b>346,600</b>
<b>2.4</b>			<b>NAWIERZCHNIA</b>			
38	KNR 2-31 d.2. 0204-05 4 0204-06	SST-D-05.02. 01.	Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 9 cm - Nawierzchnia na zjazdach.	m <sup>2</sup>		
			6,5+5,9+11,6+5,2+12,3+5,5+4,9+4,6+8,4+4,0+6,9+3,4+10,2+11,9+0,5+1,2+11,0+5,6+12,8+4,1+7,5+6,8+6,8+6,0+12,6+(15,5+14,9+16,5+10,2+8,6+17,2+13,9+20,4+14,6+15,4+8,8+14,4)	m <sup>2</sup>	346,600	
					<b>RAZEM</b>	<b>346,600</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem
39	KNR 2-31 d.2. 0114-03 4 z.o. 2.12. 9901-02 0114-04 analogia	SST-06.03. 01.	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
			13,7+2,8+2,4+4,9+2,3+5,3+2,4+2,1+2,0+3,6+1,7+2,9+1,5+4,3+5,1+0,2+0,5+4,7+2,4+5,5+1,8+3,2+2,9+2,9+2,6+5,3+(4,6+4,4+4,5+2,5+1,7+5,4+4,0+6,7+4,2+4,6+1,8+4,1)	m <sup>2</sup>	137,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>137,500</b>
<b>2.5</b>			<b>ODWODNIENIE</b>			
<b>2.5.1</b>			<b>ELEMENTY ODWODNIENIA</b>			
40	KNR 2-31 d.2. 0601-01 5.1 0601-02 analogia	SST-D-03.03. 01.	Sączki podłużne z rur o średnicy fi 110 PCV perforowane o głębokości ułożenia 60 cm wraz z zasypką z kruszywa naturalnego	m		
			3,5	m	3,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,500</b>
<b>2.5.2</b>			<b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI</b>			
41	KNNR 6 d.2. 0605-01 5.2 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m <sup>3</sup>		
			0,25*55,0	m <sup>3</sup>	13,750	
					<b>RAZEM</b>	<b>13,750</b>
42	KNNR 6 d.2. 0605-04 5.2 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - skosy czołowe dla rur o średnicy 50 cm	szt		
			2+1+1+2+2+2+2	szt	12,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
43	KNNR 6 d.2. 0605-07 5.2 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm	m		
			8,0+5,0+8,0+8,0+9,0+9,0+8,0	m	55,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>55,000</b>
44	d.2. kalk. 5.2 własna	SST-D-06.02. 01.	Zasypanie rury kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem	m <sup>3</sup>		
			0,4*55,0	m <sup>3</sup>	22,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>22,000</b>
<b>2.5.3</b>			<b>PRZEPUST W KM 0+112,9</b>			
45	KNNR 6 d.2. 0605-01 5.3 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m <sup>3</sup>		
			0,3*1,0	m <sup>3</sup>	0,300	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,300</b>
46	KNNR 6 d.2. 0605-05 5.3 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	szt		
			1	szt	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
47	KNNR 6 d.2. 0605-08 5.3 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - rury betonowe o średnicy 60 cm	m		
			1,0	m	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
48	d.2. kalk. 5.3 własna	SST-D-06.02. 01.	Zasypanie rury kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem	m <sup>3</sup>		
			0,69*1,0	m <sup>3</sup>	0,690	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,690</b>