



PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej "Na Maciora" nr 271121 K w m. Bugaj w km 0+000-0+760.
ADRES INWESTYCJI : Województwo - Małopolskie,
Powiat - Gorlicki,
Miejscowość - Bugaj [obręb 0002].
działki ewidencyjne: 2, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 165, 168, 169, 172/3, 173, 174, 175, 176, 177/
1, 181, 180.
INWESTOR : Gmina Biecz
ADRES INWESTORA : Ul. Rynek 1, 38-340 Biecz
Sporządził : Krzysztof Janiga (Kosztorysant)
DATA OPRACOWANIA : 31 maj 2016

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
31 maj 2016

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Parametry charakterystyczne obiektu

Parametry drogi gminnej o parametrach charakterystycznych dla drogi jednojezdniowej dwukierunkowej, z mijankami zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami) - §15 ust.5:

- klasa drogi D (dojazdowa),
- spadek poprzeczny pasa ruchu na prostej 2,0 %,
- kategoria ruchu KR 1,
- prędkość projektowa 30 km/h.
- szerokość pasa ruchu 3,5 m,
- szerokość poboczy 2 x 0,75m.

Droga w planie

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:1000 na mapie do celów projektowych. Projektowana trasa została dostosowana do przebiegu istniejącej drogi. Łączna długość projektowanej drogi gminnej 271121K wynosi 760,0 m.

Załamania osi trasy większe niż 2° wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość promieni oraz odcinków prostych podano na sytuacji.

Zakres wykonywanych robót

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 271121K "Na Maciora" planuje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na całym odcinku objętym zakresem robót o szerokości 3,5 m wraz z podbudową,
- wykonanie mijanki w ciągu przebudowywanej drogi - szerokość mijanki wraz z jezdnią 5,0 m - lokalizacja została pokazana na planie sytuacyjnym,
- przebudowa zjazdów do działek rolnych i posesji w ciągu przebudowywanej drogi wraz z wymianą przepustów pod zjazdami - lokalizacja została pokazana na planie sytuacyjnym,
- wymiana kręgów przepustów pod koroną drogi dn600, L=7,0 m w km 0+540,50 oraz km 0+744,70 wraz ze ściankami czołowymi betonowymi.,
- ułożenie sączka podłużnego kruszywowego 110 na odcinku od km 0+640 do km 0+727 po stronie lewej,
- oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów ziemnych - lokalizacja została pokazana na planie sytuacyjnym.

Rozwiązania wysokościowe

Ze względu na charakter prowadzonych robót (wykonanie nowej nawierzchni, wykonanie poszerzeń nawierzchni) rozwiązania wysokościowe przebudowywanej drogi projektuje się w ścisłym powiązaniu z istniejącą niweletą drogi.

Konstrukcja nawierzchni

Projekt przebudowy drogi przewiduje wykonanie nowej nawierzchni drogi o konstrukcji:

Konstrukcja nawierzchni drogi (km 0+000,0 ÷ 0+760,0):

- 4 cm - nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna z mieszanki SMA,
- 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC,
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR stabilizowanej mechanicznie,
- 15 cm - warstwa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia E2 > 80MPa.

Konstrukcja pobocza:

- 10 cm - nawierzchnia z kruszywa naturalnego - żwir - stabilizowanego mech.,
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej CNR stabilizowanej mechanicznie.

Konstrukcja pobocza z sączkiem:

- 10 cm - nawierzchnia z kruszywa naturalnego - żwir - stabilizowanego mech.,
 - geowłóknina igłowana nietkana łączona na zakład,
 - 20 cm - kruszywo naturalne frakcji 32-63mm,
 - rura PCV perforowana tzw. "peszel" dn110,
 - 10 cm - grunt rodzimy,
 - geowłóknina igłowana nietkana łączona na zakład.
- Połączenie geowłókniny na zakład wykonać za pomocą szpilek metalowych w kształcie U mocowanych co 50cm.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego utwardzonego:

- 9 cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm,
- 15 cm - ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.

Planuje się wykonanie nowych zjazdów km 0+660; 0+630,5; 0+579,5; 0+439,4; 0+242,9; 0+086,3; 0+015,3.

Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie wykonano poprzez nadanie spadku poprzecznego jednostronnego o pochyleniu 2% w kierunku istniejących rowów lub zgodnie z konfiguracją terenu. Zachowano istniejący kierunek odpływu wód opadowych.

Ze względu na zły stan techniczny urządzeń odwodnieniowych projekt przewiduje odmulenie i oczyszczenie rowów oraz wymianę przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektuje się obustronne bariery drogowe SP-05/2 na długości 12,0 m, jako zabezpieczenie skarp na wlotach wylotach z przepustów pod koroną drogi. Bariery należy ustawić w km:

- od 0+534,20 do 0+546,20 po stronie prawej l=12m,
- od 0+534,80 do 0+546,80 po stronie lewej l=12m,
- od 0+737,80 do 0+749,80 po stronie prawej l=12m,
- od 0+739,40 do 0+751,40 po stronie lewej l=12m.

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5	6
1	1 - 32	ROBOTY KWALIFIKOWANE			
1.1	1 - 2	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1.2	3 - 5	ROBOTY ZIEMNE			
1.3	6 - 9	PODBUDOWA			
1.4	10 - 15	NAWIERZCHNIA			
1.5	16 - 32	ODWODNIENIE			
2	33 - 42	ROBOTY NIEKWALIFIKOWANE			
2.1	33 - 34	PODBUDOWA			
2.2	35 - 36	NAWIERZCHNIA			
2.3	37 - 42	ODWODNIENIE			
		RAZEM netto			
		VAT			
		Razem brutto			
Ogółem wartość kosztorysowa robót					
W tym:					
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT					
Podatek VAT					

Słownie:

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			ROBOTY KWALIFIKOWANE			
1.1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1	KNR 2-01 d.1. 0119-04 1	SST-D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0,76	km km	 0,760	
					RAZEM	0,760
2	KNR 2-31 d.1. 0816-03 1 analogia	SST-D-01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. do 60 cm 7,0+7,0+4*8,0+12*8,0+2*9,0	m m	 160,000	
					RAZEM	160,000
1.2			ROBOTY ZIEMNE			
3	KNR 2-31 d.1. 0101-01 2 0101-02	SST-D-04.01.01.	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm 743,0*6,0+5,5*17,0+48,2	m ² m ²	 4 599,700	
					RAZEM	4 599,700
4	KNR 2-01 d.1. 0211-07 2 0214-03	SST-D-02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi 0.60 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.10 km - W miejsce wskazane przez Inwestora. (4599,7)*0,4	m ³ m ³	 1 839,880	
					RAZEM	1 839,880
5	KNR 2-01 d.1. 0206-02 2 0214-04	SST-D-02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsięwziętymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km - odtworzenie rowu wraz z wyprofilowaniem skarp. 0,45*(110,0+530,+530,+103,0+17,0+17,0)	m ³ m ³	 588,150	
					RAZEM	588,150
1.3			PODBUDOWA			
6	KNR 2-31 d.1. 0115-07 3 0115-08 analogia	SST-D-04.05.01.	Warstwa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wymaganym wtórnym module odkształcenia E2 > 80 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 743,0*4,85+4,35*17,0+48,2	m ² m ²	 3 725,700	
					RAZEM	3 725,700
7	KNR 2-31 d.1. 0114-07 3 0114-08 analogia	SST-D-04.04.02.01	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Cnr stabilizowanej mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 25 cm 743,0*5,4+5,0*17,0+48,2	m ² m ²	 4 145,400	
					RAZEM	4 145,400
8	KNR 6 d.1. 0103-03 3	SST-D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - NA ZJAZDACH 438,4-(5,6+8,2+4,8+6,0+7,2+6,4+5,7+6,3+6,7+5,8+6,4+6,3+7,4+3,2+5,0+7,8+3,8+3,5+3,8+8,2)-(24,5+17,6+13,6+15,0+23,1+16,8+15,8)	m ² m ²	 193,900	
					RAZEM	193,900
9	KNR 2-31 d.1. 0114-03 3 0114-04 analogia	SST-D-04.04.01.	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - NA ZJAZDACH 438,4-(5,6+8,2+4,8+6,0+7,2+6,4+5,7+6,3+6,7+5,8+6,4+6,3+7,4+3,2+5,0+7,8+3,8+3,5+3,8+8,2)-(24,5+17,6+13,6+15,0+23,1+16,8+15,8)	m ² m ²	 193,900	
					RAZEM	193,900
1.4			NAWIERZCHNIA			
10	KNR 2-31 d.1. 1004-07 4	SST-D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 743,0*3,5+3,0*17,0+48,2	m ² m ²	 2 699,700	
					RAZEM	2 699,700
11	KNR 2-31 d.1. 0310-01 4 0310-02	SST-D-05.03.05.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA - grubość po zagęszcz. 8 cm 743,0*3,5+3,0*17,0+48,2	m ² m ²	 2 699,700	
					RAZEM	2 699,700
12	KNR 2-31 d.1. 1004-07 4	SST-D-04.03.01.	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 743,0*3,5+3,0*17,0+48,2	m ² m ²	 2 699,700	
					RAZEM	2 699,700
13	KNR 2-31 d.1. 0310-05 4 0310-06	SST-D-05.03.05.02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA - grubość po zagęszcz. 4 cm 743,0*3,5+3,0*17,0+48,2	m ² m ²	 2 699,700	
					RAZEM	2 699,700

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31 d.1. 0114-03 4 z.o. 2.12. 9901-02 0114-04 analogia	SST-06.03. 01.	Wykonanie poboczny z kruszywa naturalnego - grubość po zagęszczeniu 10 cm 1183,8-(2,5+3,2+2,0+2,6+3,0+2,6+2,4+2,7+2,9+2,5+2,8+2,7+3,1+2,8+2,1+3,3+1,7+1,5+1,6+3,5)-(1,9+1,9+2,2+2,2+2,3+2,3+2,5+2,6+2,4+2,3+2,8+2,8+2,7+2,8)	m ² m ²	 1 098,600	
					RAZEM	1 098,600
15	KNR 2-31 d.1. 0204-05 4 0204-06	SST-D-05.02. 01.	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 9 cm - NA ZJAZDACH 438,4-(5,6+8,2+4,8+6,0+7,2+6,4+5,7+6,3+6,7+5,8+6,4+6,3+7,4+3,2+5,0+7,8+3,8+3,5+3,8+8,2)-(24,5+17,6+13,6+15,0+23,1+16,8+15,8)	m ² m ²	 193,900	
					RAZEM	193,900
1.5.			ODWODNIENIE			
1.5.			ELEMENTY ODWODNIENIA			
16	KNR 2-31 d.1. 0601-01 5.1 0601-02 analogia	SST-D-03.03. 01.	Sączki podłużne z rur o średnicy fi 110 PCV perforowane o głębokości ułożenia 60 cm wraz z zasypką z kruszywa naturalnego 87,6	m m	 87,600	
					RAZEM	87,600
1.5.			PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			
17	KNNR 6 d.1. 0605-01 5.2 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,25*(74,0+16,0)	m ³ m ³	 22,500	
					RAZEM	22,500
18	KNNR 6 d.1. 0605-03 5.2 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - skosy czołowe dla rur o średnicy 40 cm 2*9	szt szt	 18,000	
					RAZEM	18,000
19	KNNR 6 d.1. 0605-05 5.2 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - skosy czołowe dla rur o średnicy 60 cm 2*2	szt szt	 4,000	
					RAZEM	4,000
20	KNNR 6 d.1. 0605-06 5.2 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm 7,0*8,0+2*9,0	m m	 74,000	
					RAZEM	74,000
21	KNNR 6 d.1. 0605-08 5.2 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm 8,0*2	m m	 16,000	
					RAZEM	16,000
22	d.1. kalk. 5.2 własna	SST-D-06.02. 01.	Zasypanie rury kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem 0,4*(74,0+16,0)	m ³ m ³	 36,000	
					RAZEM	36,000
1.5.			PRZEPUST W KM 0+540,50			
23	KNNR 6 d.1. 0605-01 5.3 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,3*7,0	m ³ m ³	 2,100	
					RAZEM	2,100
24	KNNR 6 d.1. 0605-05 5.3 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm 2,0	szt szt	 2,000	
					RAZEM	2,000
25	KNNR 6 d.1. 0605-08 5.3 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe - rury betonowe o średnicy 60 cm 7,0	m m	 7,000	
					RAZEM	7,000
26	d.1. kalk. 5.3 własna	SST-D-06.02. 01.	Zasypanie rury kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem 0,69*7,0	m ³ m ³	 4,830	
					RAZEM	4,830

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27	d.1. kalk. 5.3 własna	SST-D-07.06.02.	Bariery ochronne stalowe SP-05/2 12,0+12,0	m m	 24,000	
					RAZEM	24,000
1.5.			PRZEPUST W KM 0+744,7			
28	d.1. KNNR 6 5.4 0605-01 analogia	SST-D-06.02.01.	Przepusty rurowe - łąwa fundamentowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,3*7,0	m ³ m ³	 2,100	
					RAZEM	2,100
29	d.1. KNNR 6 5.4 0605-05 analogia	SST-D-06.02.01.	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm 2,0	szt szt	 2,000	
					RAZEM	2,000
30	d.1. KNNR 6 5.4 0605-08 analogia	SST-D-06.02.01.	Przepusty rurowe - rury betonowe o średnicy 60 cm 7,0	m m	 7,000	
					RAZEM	7,000
31	d.1. kalk. 5.4 własna	SST-D-06.02.01.	Zasypanie rury kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem 0,69*7,0	m ³ m ³	 4,830	
					RAZEM	4,830
32	d.1. kalk. 5.4 własna	SST-D-07.06.02.	Bariery ochronne stalowe SP-05/2 12,0+12,0	m m	 24,000	
					RAZEM	24,000
2			ROBOTY NIEKWALIFIKOWANE			
2.1			PODBUDOWA			
33	d.2. KNNR 6 0103-03 1	SST-D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - NA ZJAZDACH 5,6+8,2+4,8+6,0+7,2+6,4+5,7+6,3+6,7+5,8+6,4+6,3+7,4+3,2+5,0+7,8+3,8+3,5+3,8+8,2+(24,5+17,6+13,6+15,0+23,1+16,8+15,8)	m ² m ²	 244,500	
					RAZEM	244,500
34	d.2. KNR 2-31 0114-03 1 0114-04 analogia	SST-D-04.04.01.	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - NA ZJAZDACH 5,6+8,2+4,8+6,0+7,2+6,4+5,7+6,3+6,7+5,8+6,4+6,3+7,4+3,2+5,0+7,8+3,8+3,5+3,8+8,2+(24,5+17,6+13,6+15,0+23,1+16,8+15,8)	m ² m ²	 244,500	
					RAZEM	244,500
2.2			NAWIERZCHNIA			
35	d.2. KNR 2-31 0204-05 2 0204-06	SST-D-05.02.01.	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 9 cm - Nawierzchnia na zjazdach. 5,6+8,2+4,8+6,0+7,2+6,4+5,7+6,3+6,7+5,8+6,4+6,3+7,4+3,2+5,0+7,8+3,8+3,5+3,8+8,2+(24,5+17,6+13,6+15,0+23,1+16,8+15,8)	m ² m ²	 244,500	
					RAZEM	244,500
36	d.2. KNR 2-31 0114-03 2 z.o. 2.12. 9901-02 0114-04 analogia	SST-06.03.01.	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego - grubość po zagęszczeniu 10 cm 2,5+3,2+2,0+2,6+3,0+2,6+2,4+2,7+2,9+2,5+2,8+2,7+3,1+2,8+2,1+3,3+1,7+1,5+1,6+3,5+(1,9+1,9+2,2+2,2+2,3+2,3+2,5+2,6+2,4+2,3+2,8+2,8+2,7+2,8)	m ² m ²	 85,200	
					RAZEM	85,200
2.3			ODWODNIENIE			
2.3.1			PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			
37	d.2. KNNR 6 0605-01 3.1 analogia	SST-D-06.02.01.	Przepusty rurowe - łąwa fundamentowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0,25*(40,0+16,0)	m ³ m ³	 14,000	
					RAZEM	14,000
38	d.2. KNNR 6 0605-03 3.1 analogia	SST-D-06.02.01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - skosy czołowe dla rur o średnicy 40 cm 2*5	szt szt	 10,000	
					RAZEM	10,000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
39	KNNR 6 d.2. 0605-05 3.1 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - skosy czołowe dla rur o średnicy 60 cm 2*2	szt szt	 4,000	
					RAZEM	4,000
40	KNNR 6 d.2. 0605-06 3.1 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm 8,0+8,0+8,0+8,0+8,0	m m	 40,000	
					RAZEM	40,000
41	KNNR 6 d.2. 0605-08 3.1 analogia	SST-D-06.02. 01.	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm 8,0+8,0	m m	 16,000	
					RAZEM	16,000
42	kalk. d.2. 3.1 własna	SST-D-06.02. 01.	Zasypanie rury kruszywem naturalnym wraz z zagęszczeniem 0,4*(40,0+16,0)	m ³ m ³	 22,400	
					RAZEM	22,400