

Opis techniczny

Remont drogi gminnej „Ukraina” nr 270023K w miejscowości Sitnica w km 0+870 – 1+920

1) Podstawa opracowania:

- mapa stanu prawnego w skali 1:2000
- uzgodnienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- wizja i pomiary w terenie.

2) Zakres i cel remontu

Dokumentacja projektowa zniszczonej podczas intensywnych opadów atmosferycznych drogi gminnej „Ukraina” w miejscowości Sitnica ma na celu remont nawierzchni bitumicznej uszkodzonej podczas intensywnych opadów deszczu 2017 roku. Zakres obejmuje likwidację przełomów oraz wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej w miejsce wymytej nawierzchni bitumicznej drogi w km 0+870 – 1+920.

3) Sytuacja

Remont dotyczy drogi gminnej „Ukraina” w miejscowości Sitnica na terenie gminy Biecz w powiecie gorlickim w województwie małopolskim. Inwestycja obejmuje działki nr ewid. 1306 własności Inwestora jako mienie komunalne, drogi publiczne, posiada pas drogowy zapisany w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz o symbolu KDL. Kategoria ruchu KR 1.

4) Opis stanu istniejącego

Na terenie planowanego przedsięwzięcia istnieje droga o nawierzchni utwardzanej żwirem i kłincem. Droga posiada obustronne rowy odwadniające na całym odcinku, w przeważającej części droga usytuowana na znacznym spadku. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy do posesji i pól o nawierzchni gruntowej i żwirowej. Droga ta została uszkodzona w czasie powodzi w roku 2017 przez intensywne opady atmosferyczne (wyłukana nawierzchnia bitumiczna w której powstały wyrwy i przełomy, dlatego wymaga odbudowy w celu przywrócenia i polepszenia bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników jak również zabezpieczenia przed ponownym uszkodzeniem. Odcinek usytuowany na stromym zboczu ulegający każdorazowo uszkodzeniu nawierzchni i zamuleniu urządzeń odwadniających pas drogowy.

5) Opis stanu projektowanego

Opracowanie obejmuje remont drogi gminnej „Ukraina” w m. Sitnica w km 0+870–1+920, polegający na wykonaniu nawierzchni bitumicznej z masy

mineralno-asfaltowej. Zaplanowano wykonanie nawierzchni o szerokości 3,20 m warstwy ścieralnej o gr. 4 cm i warstwy wiążącej o gr. 5 cm. Nawierzchnia utwardzona zostanie położona na w miejscu zniszczonej nawierzchni bitumicznej na wykonanym profilu z masy mineralno-asfaltowej. Odwodnienie nawierzchni wykonane poprzez nadanie spodków poprzecznych w kierunku poboczy i rowów. Pobocza z kruszywa łamanego o szer. 50cm, gr. 15cm. Udrożnienie mechaniczne rowu odwadniającego na całej długości odcinka wraz z transportem urobku oraz czyszczenie przepustów.

6) Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni w km 0+870 – 1+920

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 5 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- profil wyrównawczy z masy mineralno-asfaltowej o śr. gr. 2,5 cm,
- przełomy wg przedmiaru (śr. głębokość około 0,6 m)
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 50 cm, grubości 15 cm.

Opracował: