

Opis techniczny

Remont drogi gminnej „Łukowice” nr 270020K w miejscowości Rożnowice w km 1+000 – 1+997

1) Podstawa opracowania:

- mapa stanu prawnego w skali 1:2000
- uzgodnienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- wizja i pomiary w terenie.

2) Zakres i cel remontu

Dokumentacja projektowa zniszczonej podczas intensywnych opadów atmosferycznych drogi gminnej „Łukowice” w miejscowości Rożnowice ma na celu remont nawierzchni żwirowej uszkodzonej podczas intensywnych opadów deszczu 2017 roku. Zakres obejmuje wymianę podbudowy oraz wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej w miejsce wymytej nawierzchni żwirowej drogi w km 1+000 – 1+997.

3) Sytuacja

Remont dotyczy drogi gminnej „Łukowice” w miejscowości Rożnowice na terenie gminy Biecz w powiecie gorlickim w województwie małopolskim. Inwestycja obejmuje działki nr ewid. 359/2, 390/2, 435/3, 360/2, 389/2, 361/2, 363/2, 387/2, 367/6, 386/2, 368/2, 385/2, 384/2, 383/2, 382/2, 370/2, 380/2, 379/2, 371/2, 376/2, 374/5, 375/2, 374/7, 844, 48/15, 47/2, 48/13, 48/11, 46/2, 48/9, 48/7 własności Inwestora jako mienie komunalne, drogi publiczne posiada pas drogowy zapisany w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz o symbolu KDD. Kategoria ruchu KR 1.

4) Opis stanu istniejącego

Na terenie planowanego przedsięwzięcia istnieje droga o nawierzchni utwardzanej żwirem i kłińcem. Droga posiada obustronne rowy odwadniające na całym odcinku, w przeważającej części droga usytuowana na znacznym spadku. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy do posesji i pól o nawierzchni gruntowej i żwirowej. Droga ta została uszkodzona w czasie powodzi w roku 2017 przez intensywne opady atmosferyczne (wyplukana nawierzchnia żwirowa w której powstały wyrwy w nawierzchni i zamulenia poboczy, dlatego wymaga odbudowy w celu przywrócenia i polepszenia bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników jak również zabezpieczenia przed ponownym uszkodzeniem. Odcinek usytuowany na stromych zboczach ulegający każdorazowo uszkodzeniu nawierzchni i zamuleniu urządzeń odwadniających pas drogowy.

5) Opis stanu projektowanego

Opracowanie obejmuje remont drogi gminnej „Łukowice” w m. Rożnowice w km 1+000 – 1+997, polegający na wykonaniu nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej i wymianie wymytej podbudowy. Zaplanowano wykonanie nawierzchni o szerokości 3,20 m warstwy ścieralnej o gr. 4 cm i warstwy wiążącej o gr. 4 cm. Nawierzchnia utwardzona zostanie położona na warstwie podbudowy wykonanej w miejscu zniszczonej nawierzchni żwirowej wraz z wykonaniem koryta na głębokość 10 cm. Wykonanie podbudowy z warstwy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm. Odwodnienie nawierzchni wykonane poprzez nadanie spodków poprzecznych w kierunku poboczy i rowów. Pobocza z kruszywa łamanego o szer. 50cm, gr. 15cm. Udrożnienie mechaniczne rowu odwadniającego na całej długości odcinka wraz z transportem urobku oraz czyszczenie przepustów.

6) Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni w km 1+000 – 1+997

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 50 cm, grubości 15 cm.

Opracował: