

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa inwestycji: **Remont drogi dojazdowej do pól „Jurusiowe Potoki”
w miejscowości Binarowa w km 0+000-0+200,
0+290-0+450**

Lokalizacja: **dz. nr ewid. 663/3, 662/2, 663/1, 316/3, 317/4, 331/2, 327/1,
332/17, 332/15, 332/13, 332/11, 279/2 w m. Binarowa, gm.
Biecz, pow. gorlicki**

Inwestor: **Gmina Biecz
Rynek 1
38-340 Biecz**

inż. Marek Urbanik
Uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonym zakresie w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03

Egz. 4

Biecz – czerwiec 2016 r.

Opis techniczny

Remont drogi dojazdowej do pól „Jurusiowe Potoki” w miejscowości Binarowa w km 0+000 – 0+200, 0+290 – 0+450

1) Podstawa opracowania:

- mapa stanu prawnego w skali 1:2880
- uzgodnienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- wizja i pomiary w terenie.

2) Zakres i cel remontu

Projekt techniczny zniszczonej o nawierzchni żwirowej w m. Binarowa „Jurusiowe Potoki” w celu remontu nawierzchni drogi dojazdowej od pól uszkodzonej przez sprzęt rolniczy oraz intensywne opady atmosferyczne. Zakres obejmuje uzupełnienie podbudowy oraz wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej w miejsce zniszczonej utwardzonej nawierzchni żwirowej w km 0+000 – 0+200 oraz nawierzchni tłuczniowej w km 0+290 – 0+450.

3) Sytuacja

Remont dotyczy drogi o nawierzchni żwirowej „Jurusiowe Potoki” w miejscowości Binarowa na terenie gminy Biecz w powiecie gorlickim w województwie małopolskim. Inwestycja obejmuje działki nr ewid. 663/3, 662/2, 663/1, 316/3, 317/4, 331/2, 327/1, 332/17, 332/15, 332/13, 332/11, 279/2 własności Inwestora jako mienie komunalne.

4) Opis stanu istniejącego

Na terenie planowanego przedsięwzięcia istnieje droga o nawierzchni gruntowej utwardzonej żwirem. Droga posiada jednostronny lewostronny rów odwadniający na całym odcinku, po prawej stronie w przeważającej części drogi skarpa. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy do posesji i pól o nawierzchni gruntowej i żwirowej. Droga ta została uszkodzona w czasie intensywnych opadów atmosferycznych w roku 2014 oraz użytkowania przez sprzęt rolniczy (koleiny, wypłukana nawierzchnia żwirowa w której powstały wyrwy i zamulenia poboczy, w tym celu konieczne jest wykonanie remontu drogi przywrócenia przejezdności i bezpieczeństwa ruchu użytkowników. Odcinek usytuowany na stromym zboczu ulegający każdorazowo uszkodzeniu nawierzchni i zamuleniu urządzeń odwadniających drogę.

5) Opis stanu projektowanego

Opracowanie obejmuje remont drogi o nawierzchni żwirowej w m. Binarowa „Jurusiowe Potoki” w km 0+000 – 0+200, 0+290 – 0+450 polegająca na wykonaniu nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej i uzupełnieniu wymytej nawierzchni i podbudowy. Na odcinku 0+000 – 0+200 zaplanowano wykonanie nawierzchni o szerokości 3,20 m warstwy ścieralnej o gr. 4 cm i warstwy wiążącej

o gr. 4 cm. Nawierzchnia utwardzona zostanie położona na dwóch warstwach podbudowy wykonanej w miejscu zniszczonej nawierzchni żwirowej. Wykonanie podbudowy składa się z dwóch warstw:

warstwy górnej z kruszywa łamanego (klińca) o gr. 8 cm

warstwy dolnej z kruszywa naturalnego (pospółki) o gr. 10 cm

na odcinku 0+290 – 0+450

- nawierzchnia o szer. 3,20 m z kruszywa kamiennego łamanego o gr. 10cm

Odwodnienie wykonano poprzez nadanie spodków poprzecznych w kierunku poboczy i rowu. Pobocza z kruszywa łamanego (mieszanki) o szer. 50cm, gr. 12cm.

6) Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni w km 0+000 – 0+200

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 8 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (klińca) stabilizowanego mechanicznie,
- 10 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie.

na odcinku 0+290 – 0+450

- nawierzchnia o szer. 3,20 m z kruszywa kamiennego łamanego o gr. 10cm

Odwodnienie wykonano poprzez nadanie spodków poprzecznych w kierunku poboczy i rowu. Pobocza z kruszywa łamanego (mieszanki) o szer. 50cm, gr. 12cm.

Opracował:

inż. Marek Urbanik
Upewnienia budowlane do projektowania,
nadzoru i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonym zakresie w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03

Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa budowy: Remont drogi o nawierzchni żwirowej „Juusiowe Potoki” w m. Binarowa
w km 0+00 - 0+200, 0+290 - 0+450

Inwestor: Gmina Biecz
ul. Rynek 1
38-340 Biecz

Opracował: Marek Urbanik

1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje

- roboty przygotowawcze
- wytyczenie trasy w terenie zgodnie z projektem,
- korytowanie i profilowanie
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej
- wykonanie nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego

2. Zagospodarowanie placu budowy

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki i inwestycyjnej winien być wyгородzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wybudowaniem na wydzielonym i oznakowanych działkach roboczych

4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.

- Brak

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określającego skale oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, ruch drogowy, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu i asfaltu
- prowadzić prace drogowe zgodnie z przepisami i warunkami określonymi w decyzji na zajęcie pasa drogowego

6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.

- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

7.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe(bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym.

- Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.
- Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przez skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

8.Sposób przechowywania i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobach technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

9.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Kierownik budowy winien dopilnować:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Straży Pożarnej
- zorganizować punkt pierwszej pomocy
- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg i dojazdów a oświetlenie powinno zapewnić również możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych umieszczonych na placu budowy i w jego okolicy.
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochrony osobistych
- zadbać o należyte przygotowanie stanowisk pracy przy usunięciu zbędnych materiałów elementów z przejść i dojazdów.
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu
- właściwego składowania materiałów

10.Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy. Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego pakamerach na terenie budowy.

11.Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U . nr 120 poz.1226.

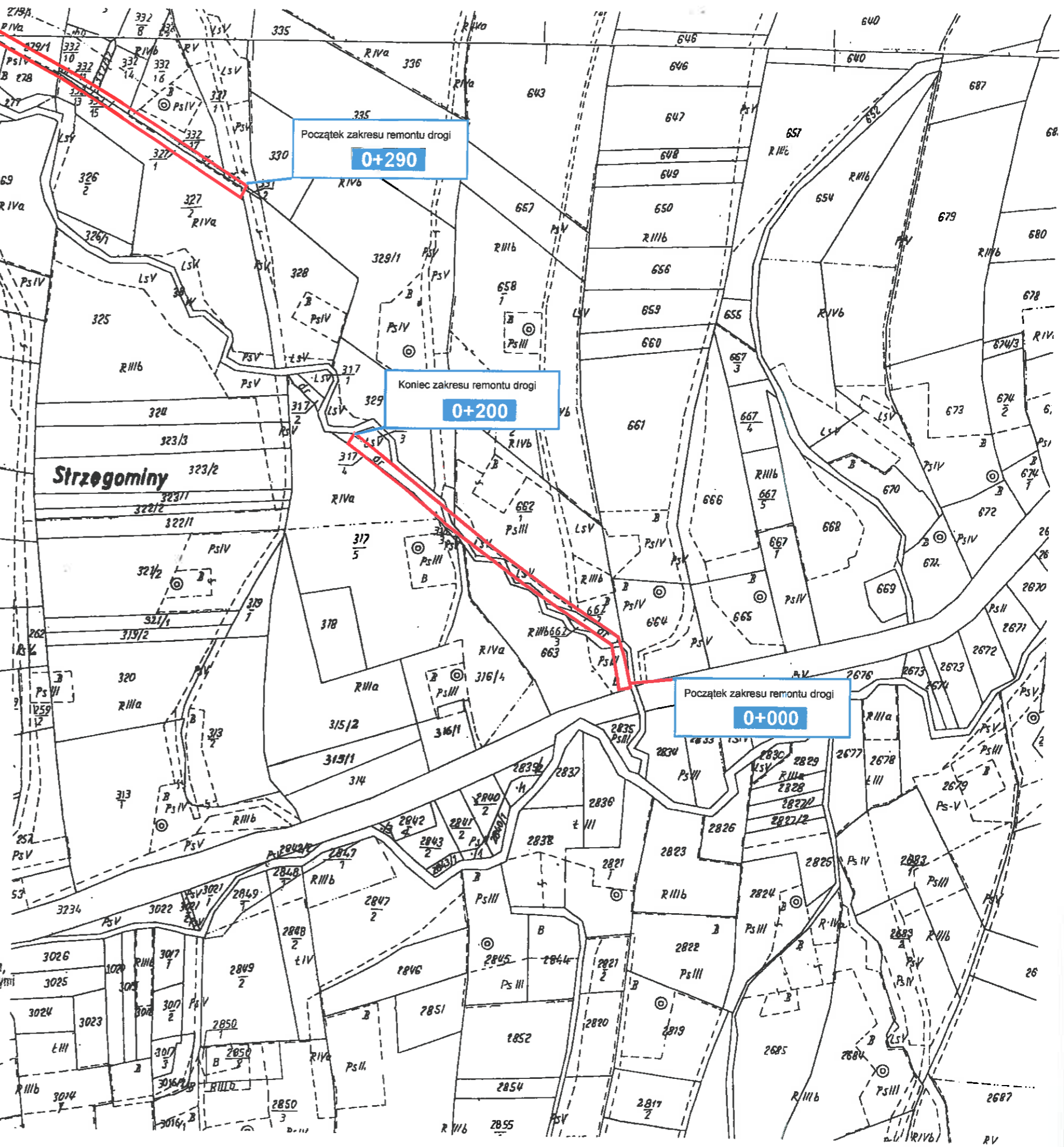
Wszystkie roboty pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP

inż. Marek Urbanik
Uprawnienie budowlane do projektowania,
nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonym zakresie w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03



Inwestor:		Gmina Biecz ul. Rynek 1 38-340 Biecz		Nr rysunku		1	
Nazwa opracowania:							
Remont drogi gminnej „Jurusiowe Potoki” w m. Binarowa w km 0+000 - 0+200, 0+290 - 450							
Lokalizacja	Miejscowość	Powiat		Województwo			
	Binarowa	Gorlicki		Małopolskie			
Nazwa rysunku	Dokumentacja techniczna - orientacja			Działka nr ewid. 663/3, 662/2, 663/1, 316/3, 317/4, 331/2, 327/1, 332/17, 332/15, 332/13, 332/11, 279/2			
Branża	Drogowa			Opracowanie			
Data opracowania:	Czerwiec 2016 r.			inż. Marek Urbanik Uprawnienia budowlane do projektowania, nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno - budowlanej Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03			

Inwestor: Gmina Biecz ul. Rynek 1 38-340 Biecz		Nr rysunku 2	
Nazwa opracowania: Remont drogi o nawierzchni żwirowej w m. Binarowa "Jurusiowe Potoki" w km 0+000 - 0+200, 0+290 - 0+450			
Lokalizacja	Miejscowość	Powiat	Województwo
	Binarowa	Gorlicki	Małopolskie
Nazwa rysunku	Dokumentacja techniczna - projekt zagospodarowania terenu		Działka nr ewid. 663/3, 662/2, 663/1, 316/3, 317/4, 317/2, 331/2, 332/17, 332/15, 332/13, 332/11, 279/2
Branża	Drogowa		Opracowanie inż. Marek Urbanik Upoważnienia budowlane do projektowania, nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03
Data opracowania	Marzec 2016 r.		



ME-6642. 743. 8016

Poświadczam, że zgodnie z imieniem i nazwiskiem państwowego zasobu geodezyjnego

Opis prowadzący państwa zasobu geodezyjnego i kartograficzny

Nazwa działu z zasobu

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

Data wydania i jmi

imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

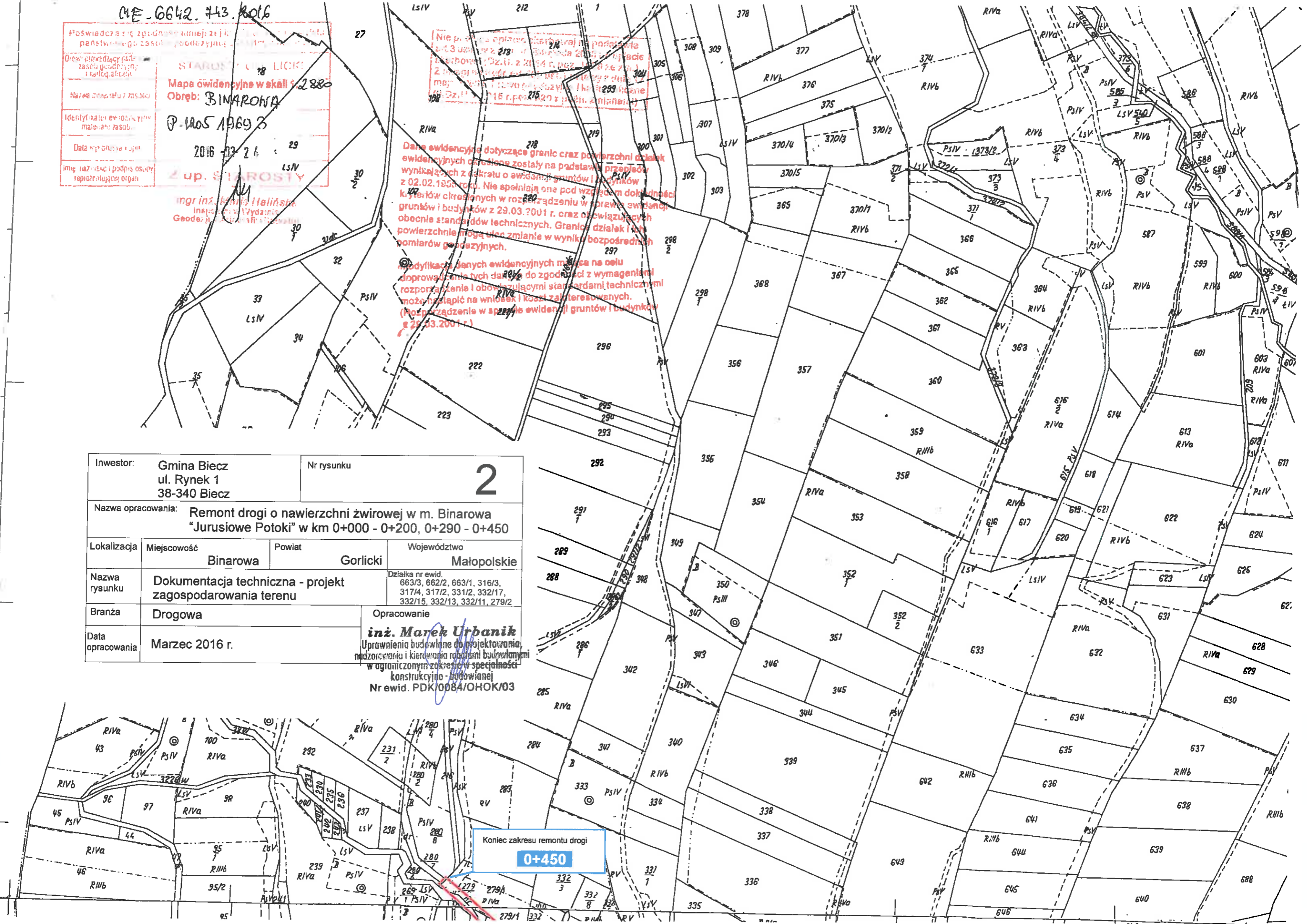
STAROSTA LICZKI
 Mapa ewidencyjna w skali 1:2880
 Obręb: BINAROWA
 P-1405/1969/3
 2016-03-26
 2 up. STAROSTY

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 2 i 3 art. 213 § 1 pkt 1 Ordynacji podatkowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 1373) z późn. zmianami. Zmiana opłaty skarbowej od 1.01.2017 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1373) z późn. zmianami.

Dane ewidencyjne dotyczące granic oraz powierzchni działek ewidencyjnych określone zostały na podstawie przepisów wynikających z dekretu o ewidencji gruntów i budynków z 02.02.1955 roku. Nie spełniają one pod względem dokładności kryteriów określonych w rozporządzeniu w sprawie ewidencji gruntów i budynków z 29.03.2001 r. oraz obowiązujących obecnie standardów technicznych. Granice działek i ich powierzchnie mogą ulec zmianie w wyniku bezpośrednich pomiarów geodezyjnych.

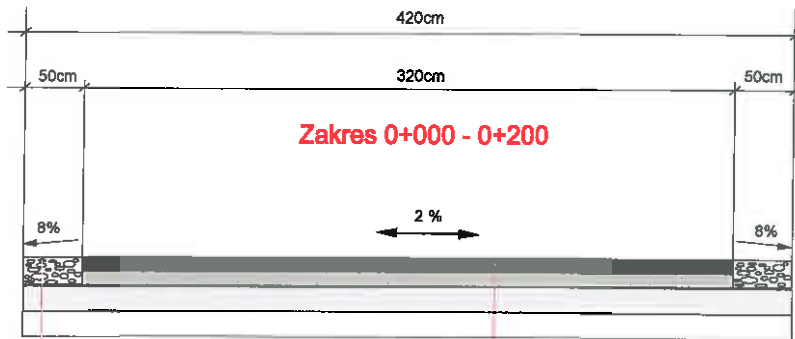
Modyfikacja danych ewidencyjnych mająca na celu doprowadzenie tych danych do zgodności z wymaganiami rozporządzenia i obowiązującymi standardami technicznymi może nastąpić na wniosek i koszt zainteresowanych. (Rozporządzenie w sprawie ewidencji gruntów i budynków z 29.03.2001 r.)

inż. Marek Urbanik
 Inżynier Władca
 Geodeta nr 123456789



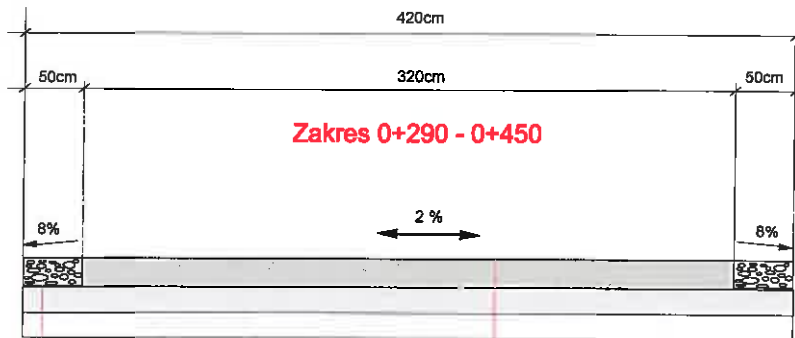
Inwestor: Gmina Biecz ul. Rynek 1 38-340 Biecz		Nr rysunku 2	
Nazwa opracowania: Remont drogi o nawierzchni żwirowej w m. Binarowa "Jurusiowe Potoki" w km 0+000 - 0+200, 0+290 - 0+450			
Lokalizacja	Miejscowość	Powiat	Województwo
	Binarowa	Gorlicki	Małopolskie
Nazwa rysunku	Dokumentacja techniczna - projekt zagospodarowania terenu		Działka nr ewid. 663/3, 662/2, 663/1, 316/3, 317/4, 317/2, 331/2, 332/17, 332/15, 332/13, 332/11, 279/2
Branża	Drogowa		Opracowanie
Data opracowania	Marzec 2016 r.		inż. Marek Urbanik Uprawnienia budowlane do projektowania, nadzoru i kierowania robotami budowlanymi w ugraniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03

Koniec zakresu remontu drogi
0+450



12 cm Pobocza z kruszywa łamanego

- 4 cm Warstwa ścierania z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 4 cm Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej
- 8 cm Warstwa góna podbudowy z kruszywa łamanego
- 10 cm Warstwa dolna z kruszywa naturalnego



12 cm Pobocza z kruszywa łamanego

- 10 cm Nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego
- 8 cm Warstwa góna podbudowy z kruszywa łamanego
- 10 cm Warstwa dolna z kruszywa naturalnego

Inwestor: Gmina Biecz ul. Rynek 1 38-340 Biecz		Nr rysunku		3
Nazwa opracowania: Remont drogi o nawierzchni zwirowej w m. Binarowa „Jurusiowe Potoki” w km 0+000 - 0+200, 0+290 - 0+450				
Lokalizacja	Miejscowość	Powiat	Województwo	
	Binarowa	Gorlicki	Małopolskie	
Nazwa rysunku	Dokumentacja techniczna - przekrój poprzeczny korpusu drogi		Działka nr ewid. 663/3, 662/2, 663/1, 316/3, 317/4, 331/2, 327/1, 332/17, 332/15, 332/13, 332/11, 279/2	
Branża	Drogowa		Opracowanie	
Data opracowania	Czerwiec 2016 r.		inż. Marek Urbanik Uprawnienia budowlane do projektowania, nadzoru i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03	