

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa inwestycji: **Remont drogi dojazdowej do pól „Na Styrczule”**
w miejscowości Libusza w km 0+260 - 0+490

Lokalizacja: **dz. nr ewid. 170/8, 172/4, 170/10, 172/6, 170/12, 173/2, 176/2,
175/15, 175/11, 177/4, 177/6, 175/13, 178/4, 180/4, 179/2, 181/2,
182/5, 183/2 w m. Libusza, gm. Biecz, pow. gorlicki**

Inwestor: **Gmina Biecz**
Rynek 1
38-340 Biecz

inż. Marek Urbanik
Uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonym zakresie w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03

Egz. 4

Biecz – czerwiec 2016 r.

Opis techniczny

Remont drogi dojazdowej do pól „Na Styrzulę” w miejscowości Libusza w km 0+260 - 0+490

1) Podstawa opracowania:

- mapa stanu prawnego w skali 1:2880
- uzgodnienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- wizja i pomiary w terenie.

2) Zakres i cel odbudowy

Projekt techniczny zniszczonej o nawierzchni żwirowej w m. Libusza „Na Styrzulę” w celu remontu nawierzchni drogi dojazdowej od pól uszkodzonej przez sprzęt rolniczy oraz intensywne opady atmosferyczne. Zakres obejmuje uzupełnienie podbudowy oraz wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej w miejsce zniszczonej utwardzonej nawierzchni żwirowej w km 0+000 – 0+230.

3) Sytuacja

Remont dotyczy drogi o nawierzchni żwirowej „Na Styrzulę” w miejscowości Libusza na terenie gminy Biecz w powiecie gorlickim w województwie małopolskim. Inwestycja obejmuje działki nr ewid. 170/8, 172/4, 170/10, 172/6, 170/12, 173/2, 176/2, 175/15, 175/11, 177/4, 177/6, 175/13, 178/4, 180/4, 179/2, 181/2, 182/5, 183/2 własności Inwestora jako mienie komunalne.

4) Opis stanu istniejącego

Na terenie planowanego przedsięwzięcia istnieje droga o nawierzchni gruntowej utwardzanej żwirem. Droga posiada jednostronny lewostronny rów odwadniający na całym odcinku, po prawej stronie w przeważającej części drogi skarpa w terenie zadrzewionym. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy do posesji i pól o nawierzchni gruntowej i żwirowej. Droga ta została uszkodzona w czasie intensywnych opadów atmosferycznych w roku 2014 oraz użytkowania przez sprzęt rolniczy (koleiny, wypłukana nawierzchnia żwirowa w której powstały wyrwy i zamulenia poboczy, w tym celu konieczne jest wykonanie remontu drogi przywrócenia przejezdności i bezpieczeństwa ruchu użytkowników.

5) Opis stanu projektowanego

Opracowanie obejmuje remont drogi o nawierzchni żwirowej w m. Libusza „Na Styrzulę” w km 0+260 – 0+490, polegający na wykonaniu nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej i uzupełnieniu wymytej nawierzchni i podbudowy. Zaplanowano wykonanie nawierzchni o szerokości 3,50 m warstwy ścieralnej o gr. 4 cm i warstwy wiążącej o gr. 4 cm. Nawierzchnia utwardzona zostanie położona

na dwóch warstwach podbudowy wykonanej w miejscu zniszczonej nawierzchni żwirowej. Wykonanie podbudowy składa się z dwóch warstw:

- warstwy górnej z kruszywa łamanego (klińca) o gr. 8 cm
- warstwy dolnej z kruszywa naturalnego (pospółki) o gr. 10 cm

Odwodnienie wykonano poprzez nadanie spodków poprzecznych w kierunku poboczy i rowu. Pobocza z kruszywa łamanego (mieszanki) o szer. 50cm, gr. 12cm.

6) Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni w km 0+260 – 0+490

- 4 cm warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 8 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (klińca) stabilizowanego mechanicznie,
- 10 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie.
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego (mieszanki) o szerokości 50 cm, grubości 12 cm.

Opracował:

inż. Marek Urbanik
Upewnienia budowlane do projektowania,
nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonym zakresie w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03

Informacja o planie bezpieczeństwa **i ochrony zdrowia**

Nazwa budowy: **Remont drogi dojazdowej do pól „Na Styrzule” w miejscowości Libusza w km 0+260 - 0+490**

Inwestor: **Gmina Biecz**
ul. Rynek 1
38-340 Biecz

Opracował: **Marek Urbanik**

1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje

- roboty przygotowawcze
- wytyczenie trasy w terenie zgodnie z projektem,
- korytowanie i profilowanie
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej

2. Zagospodarowanie placu budowy

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wybudowaniem na wydzielonym i oznakowanych działkach roboczych

4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.

- Brak

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określającego skalę oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, ruch drogowy, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu i asfaltu
- prowadzić prace drogowe zgodnie z przepisami i warunkami określonymi w decyzji na zajęcie pasa drogowego

6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.

- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

7.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe(bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym.

- 7.1. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.
- 7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przez skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

8.Sposób przechowywania i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobach technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

9.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Kierownik budowy winien dopilnować:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Straży Pożarnej
- zorganizować punkt pierwszej pomocy
- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg i dojeżdżalnic a oświetlenie powinno zapewnić również możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych umieszczonych na placu budowy i w jego okolicy.
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochrony osobistych
- zadbać o należyte przygotowanie stanowisk pracy przy usunięciu zbędnych materiałów elementów z przejść i dojeżdżalnic.
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu
- właściwego składowania materiałów

10.Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy. Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego pakamerach na terenie budowy.

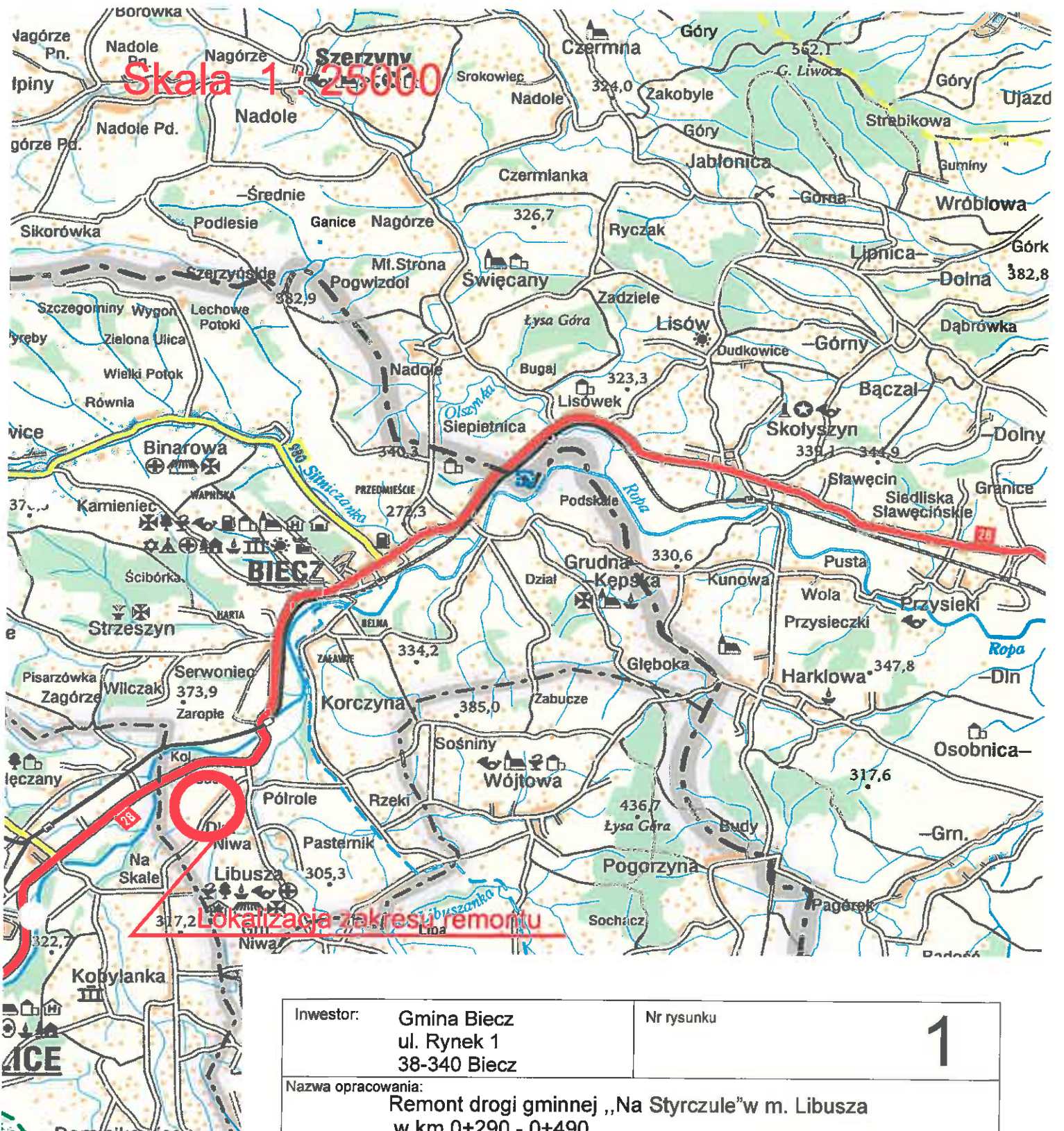
11.Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U . nr 120 poz.1226.

Wszystkie roboty pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

inż. Marek Urbanik
Uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonym zakresie w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03

Skala 1:25000



Lokalizacja zakresu remontu

| | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|--|----------|------------|-------------|---|--|
| Inwestor: | | Gmina Biecz ul. Rynek 1 38-340 Biecz | | Nr rysunku | | 1 | |
| Nazwa opracowania: Remont drogi gminnej „Na Styrzule” w m. Libusza w km 0+290 - 0+490 | | | | | | | |
| Lokalizacja | Miejscowość | | Powiat | | Województwo | | |
| | Libusza | | Gorlicki | | Małopolskie | | |
| Nazwa rysunku | Dokumentacja techniczna - orientacja | | | | | Działka nr ewid. 170/8, 172/4, 170/10, 172/6, 170/12, 173/2, 176/2, 175/15, 175/11, 177/4, 177/6, 175/13, 178/4, 180/4, 179/2, 181/2, 182/5, 183/2 | |
| Branża | Drogowa | | | | | Opracowanie | |
| Data opracowania | Czerwiec 2016 r. | | | | | inż. Marek Urbanik Uprawnienia budowlane do projektowania, nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03 | |

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

SKALA 1:2000

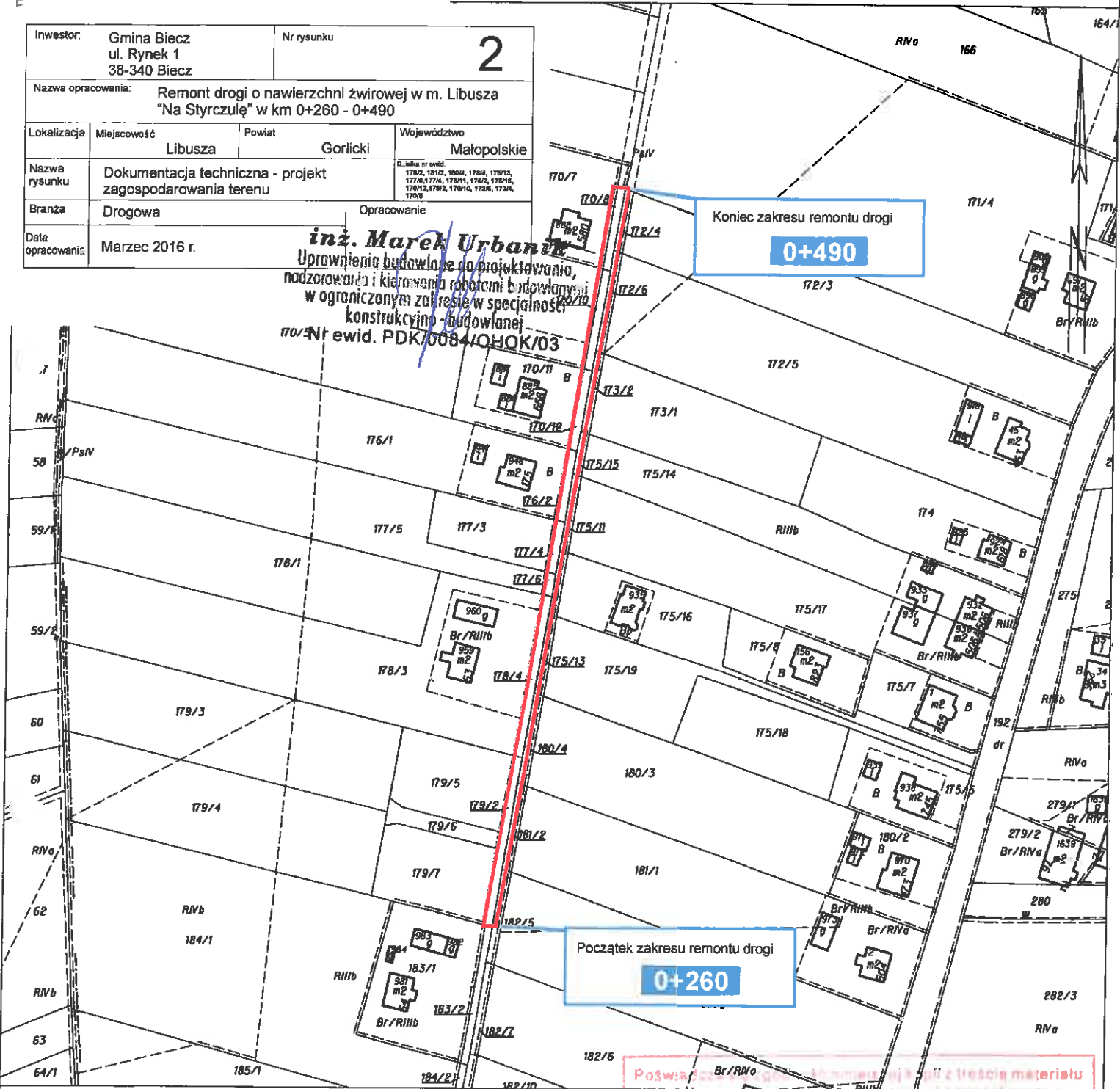
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 7 (21), układ odn.: Kronsztadt 60

Sekcje mapy: 7.117.22.20; 7.117.23.16

obr. Libusza 0006: dz. 170/8, 170/10, 170/12, 172/4, 172/6, 175/11, 175/13, 175/15, 176/2, 177/4, 177/6, 178/4, 179/2, 180/4, 181/2, 172/6, 175/11, 175/13, 175/15, 176/2, 177/4, 177/6, 178/4, 179/2, 180/4, 181/2

| | | | |
|--------------------|---|-------------|--|
| Investor: | Gmina Biecz ul. Rynek 1 38-340 Biecz | Nr rysunku | 2 |
| Nazwa opracowania: | Remont drogi o nawierzchni żwirowej w m. Libusza "Na Styrzule" w km 0+260 - 0+490 | | |
| Lokalizacja | Miejscowość | Powiat | Województwo |
| | Libusza | Gorlicki | Małopolskie |
| Nazwa rysunku | Dokumentacja techniczna - projekt zagospodarowania terenu | | <small>D. Sekcja nr ewid. 1702, 1703, 1804, 1704, 17013, 1770, 1774, 17011, 1702, 17016, 17012, 17012, 17010, 1726, 1724, 1700</small> |
| Branża | Drogowa | Opracowanie | |
| Data opracowania: | Marzec 2016 r. | | |

inż. Marek Urbanik
 Uprawnienia budowlane do projektowania, nadzoru i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03



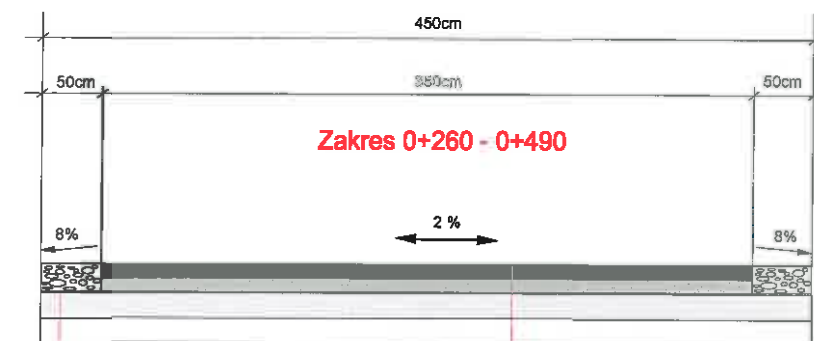
Koniec zakresu remontu drogi
0+490

Początek zakresu remontu drogi
0+260

Sporządziła wydruk: Maria Halińska
 GE.6642.744.2016

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2014 r. poz. 628 ze zm.) Z uwagi na treść art.40b ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj.Dz.U. z 2015 r.poz. 520 z późn. zmianami)

| | |
|--|--|
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA GORLICKI |
| Nazwa materiału z rysunku | MAPA EWIDENCYJNA |
| Identyfikator ewidencyjny materiału kartograficznego | P 1205.2015.1331 |
| Data wydania rysunku | 2016-03-24 |
| Wzrost i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | Z up. ST. ROSTY mgr inż. Maria Halińska |



12 cm Pobocza z kruszywa łamanego

4 cm Warstwa ścierania z mieszanki mineralno-asfaltowej

4 cm Warstwa włącząca z mieszanki mineralno-asfaltowej

8 cm Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego

10 cm Warstwa dolna z kruszywa naturalnego

| | | | |
|--|---|------------------------|--|
| Inwestor: Gmina Biecz ul. Rynek 1 38-340 Biecz | | Nr rysunku 3 | |
| Nazwa opracowania: Remont drogi o nawierzchni zwirowej w m. Libusza „Na Styrzule” w km 0+260 - 0+490 | | | |
| Lokalizacja | Miejscowość Libusza | Powiat Gorlicki | Województwo Małopolskie |
| Nazwa rysunku | Dokumentacja techniczna - przekrój poprzeczny korpusu drogi | | Działka nr ewid. 170/8, 172/4, 170/10, 172/6, 170/12, 173/2, 176/2, 175/15, 175/11, 177/4, 177/6, 175/13, 178/4, 180/4, 179/2, 181/2, 182/5, 183/2 |
| Branża | Drogowa | | Opracowanie |
| Data opracowania | Czerwiec 2016 r. | | inż. Marek Urbanik Uprawnienia budowlane do projektowania, nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno - budowlanej Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03 |