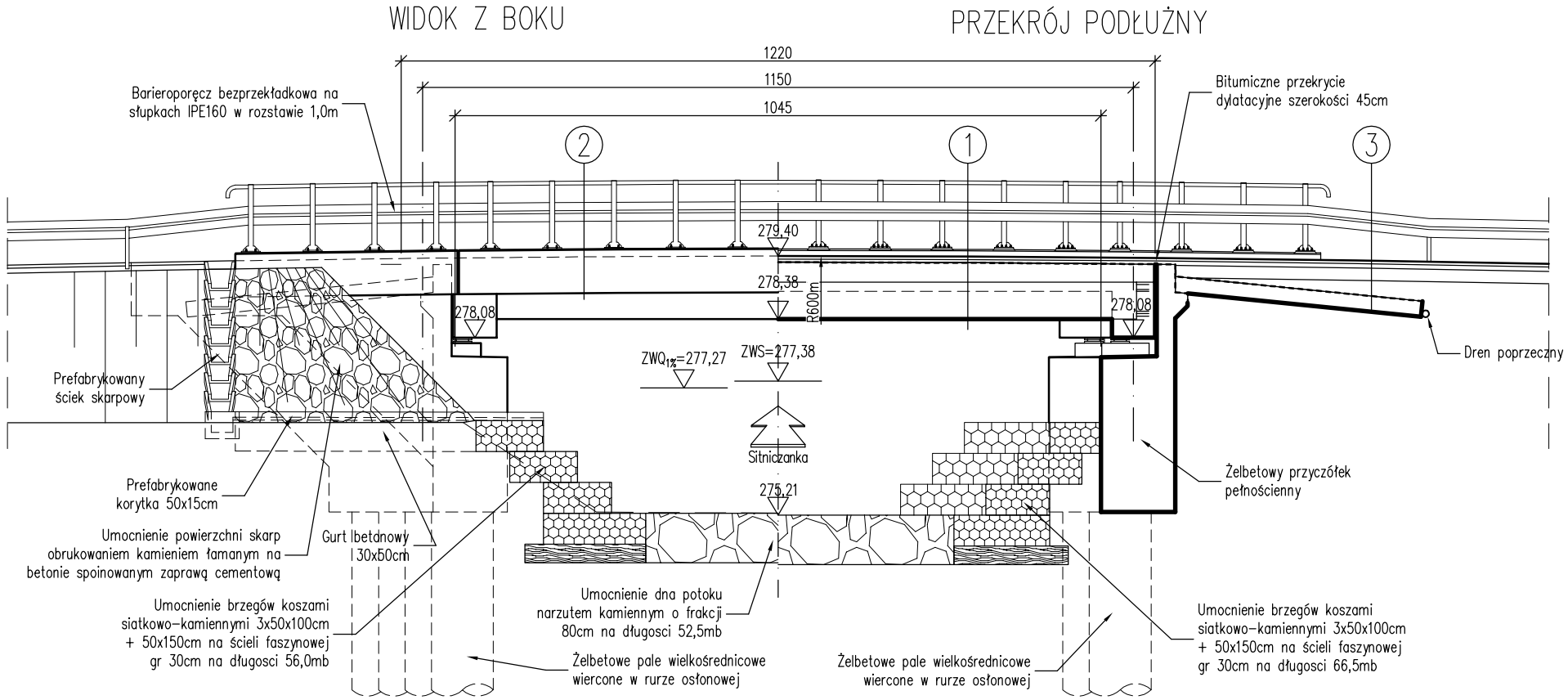
RYSUNEK OGÓLNY MOSTU

skala 1:100



①

5cm	Warstwa ścieralna nawierzchni z B/A
5cm	Warstwa ochronna nawierzchni z B/A
0,5cm	Izolacja płyty pomostu z papy termozgrzewalnej – jedna warstwa
	Asfaltowy roztwór gruntujący
24– 28,6cm	Żelbetowa płyta pomostu z betonu C30/37
75cm	Prefabrykowane belki strunobetonowe typu T12

②

0,6cm	Cienkowarstwowa nawierzchnia chodnika epoksydowo-poliuretanowa
	Gruntująca żywica epoksydowa
22cm	Kapa chodnikowa z betonu C30/37
1,0cm	Izolacja płyty pomostu z papy termozgrzewalnej – dwie warstwy
	Asfaltowy roztwór gruntujący
24– 28,6cm	Żelbetowa płyta pomostu z betonu C30/37
75cm	Prefabrykowane belki strunobetonowe typu T12

③

5cm	Warstwa ścieralna nawierzchni z B/A
5cm	Warstwa ochronna nawierzchni z B/A
15cm	Podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
5–37cm	Warstwa wyrównawcza z betonu C12/15
0,5cm	Izolacja płyty przejściowej z papy termozgrzewalnej – jedna warstwa
	Asfaltowy roztwór gruntujący
25cm	Żelbetowa płyta przejściowa z betonu C30/37
10cm	Warstwa wyrównawcza z chudego betonu

Zamawiający: Gmina Biecz, ul. Rynek 1, 38-340 Biecz		Zespół projektowy:	A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, Roboty Drogowe, mgr inż. Andrzej Józef Olszowski, ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania: **"Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej nr 270049 K w m. Racławice w km 0+080"**			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: **Racławice**	Powiat: **gorlicki**	Województwo: **małopolskie**
Część:	Operat wodnoprawny		Skala: 1:100
Branża drogowa	Projektant: **mgr inż. Rafał Baslaga** upr. nr MAP/0188/POOM/13	Podpis:	Asystenci: **mgr inż. Rafał Baslaga, mgr inż. Dorota Wiktor, inż. Szymon Rogowski**
Nazwa rysunku:	**Rysunek ogólny mostu**		Nr rysunku: 5
Data:	Gorlice, kwiecień 2016 r.		TOM: