

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa inwestycji: **Remont drogi „Na Budziaka” w miejscowości Grudna  
Kępska w km 0+000 - 0+200**

Lokalizacja: **dz. nr ewid. 392 w m. Grudna Kępska, gm. Biecz, pow. gorlicki**

Inwestor: **Gmina Biecz  
Rynek 1  
38-340 Biecz**

*inż. Marek Urbanik*  
Uprawnienia budowlane do projektowania,  
nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi  
w ograniczonym zakresie w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej  
Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03

**Egz. 1**

**Biecz – wrzesień 2016 r.**

# Opis techniczny

## Remont drogi „Na Budziaka” w miejscowości Grudna Kępska w km 0+000 - 0+200

### 1) Podstawa opracowania:

- mapa stanu prawnego w skali 1:2000
- uzgodnienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- wizja i pomiary w terenie.

### 2) Zakres i cel remontu

Projekt techniczny drogi o nawierzchni żwirowej „Na Budziaka” w m. Grudna Kępska w celu remontu nawierzchni drogi uszkodzonej przez sprzęt rolniczy oraz intensywne opady atmosferyczne. Zakres obejmuje uzupełnienie podbudowy oraz wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej w miejsce zniszczonej utwardzonej nawierzchni żwirowej w km 0+000 – 0+200 wraz z udrożnieniem urządzeń odwadniających.

### 3) Sytuacja

Remont dotyczy drogi o nawierzchni żwirowej „Na Budziaka” w miejscowości Grudna Kępska na terenie gminy Biecz w powiecie gorlickim w województwie małopolskim. Inwestycja obejmuje działkę nr ewid. 392 własność inwestora, mienie komunalne, drogi publiczne.

### 4) Opis stanu istniejącego

Na terenie planowanego przedsięwzięcia istnieje droga o nawierzchni gruntowej utwardzanej żwirem i kruszywem kamiennym łamanym. Droga posiada jednostronny lewostronny rów odwadniający na całym odcinku, po prawej stronie w przeważającej części drogi skarpa w terenie zadrzewionym. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy do posesji i pól o nawierzchni gruntowej i żwirowej. Droga ta została uszkodzona w czasie intensywnych opadów atmosferycznych w roku 2014 oraz użytkowania przez sprzęt rolniczy (koleiny, wypłukana nawierzchnia żwirowa w której powstały wyrwy i zamulenia poboczy, w tym celu konieczne jest wykonanie remontu drogi przywrócenia przejezdności i bezpieczeństwa ruchu użytkowników.

### 5) Opis stanu projektowanego

Opracowanie obejmuje remont drogi o nawierzchni żwirowej „Na Budziaka” w m. Grudna Kępska w km 0+000 – 0+200 polegający na wykonaniu nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej i uzupełnieniu wymytej nawierzchni i podbudowy. Zaplanowano wykonanie nawierzchni o szerokości 3,20 m warstwy ścieralnej o gr. 4 cm i warstwy wiążącej o gr. 3 cm. Nawierzchnia utwardzona zostanie położona na dwóch warstwach podbudowy wykonanej w miejscu

zniszczonej nawierzchni żwirowej. Wykonanie podbudowy składa się z dwóch warstw:

- warstwy górnej z kruszywa łamanego (klińca) o gr. 8 cm
- warstwy dolnej z kruszywa naturalnego (pospółki) o gr. 10 cm

Odwodnienie wykonano poprzez nadanie spodków poprzecznych w kierunku poboczy i rowu. Pobocza z kruszywa łamanego (mieszanki) o szer. 50cm, gr. 12cm. Zadanie obejmuje mechaniczne udrożnienie istniejącego rowu odwadniającego drogę na całej długości remontowanego odcinka.

## 6) Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni w km 0+000 – 0+200

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 3 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 8 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (klińca) stabilizowanego mechanicznie,
- 10 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie.
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego (mieszanki) o szerokości 50 cm, grubości 12 cm.

Opracował:

*inż. Marek Urbanik*  
Uprawnienia budowlane do projektowania,  
nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi  
w ograniczonym zakresie w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03

# Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa budowy: **Remont drogi „Na Budziaka” w miejscowości Grudna Kępska w km  
0+000 - 0+200**

Inwestor: **Gmina Biecz  
ul. Rynek 1  
38-340 Biecz**

Opracował: **Marek Urbanik**

## **1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje**

- roboty przygotowawcze
- wytyczenie trasy w terenie zgodnie z projektem,
- korytowanie i profilowanie
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej

## **2. Zagospodarowanie placu budowy**

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki i inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wybudowaniem na wydzielonym i oznakowanych działkach roboczych

## **4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.**

- Brak

## **5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określającego skalę oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania**

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, ruch drogowy, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu i asfaltu
- prowadzić prace drogowe zgodnie z przepisami i warunkami określonymi w decyzji na zajęcie pasa drogowego

## **6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.**

- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

### **7.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenie stanowiskowe(bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym.

- 7.1. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.
- 7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przez skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

### **8.Sposób przechowywania i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobach technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

### **9.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Kierownik budowy winien dopilnować:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Straży Pożarnej
- zorganizować punkt pierwszej pomocy
- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg i dojazd a oświetlenie powinno zapewnić również możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych umieszczonych na placu budowy i w jego okolicy.
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochrony osobistych
- zadbać o należyte przygotowanie stanowisk pracy przy usunięciu zbędnych materiałów elementów z przejść i dojazd.
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu
- właściwego składowania materiałów

### **10.Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.**

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy. Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego pakamerach na terenie budowy.

### **11.Uwagi końcowe**

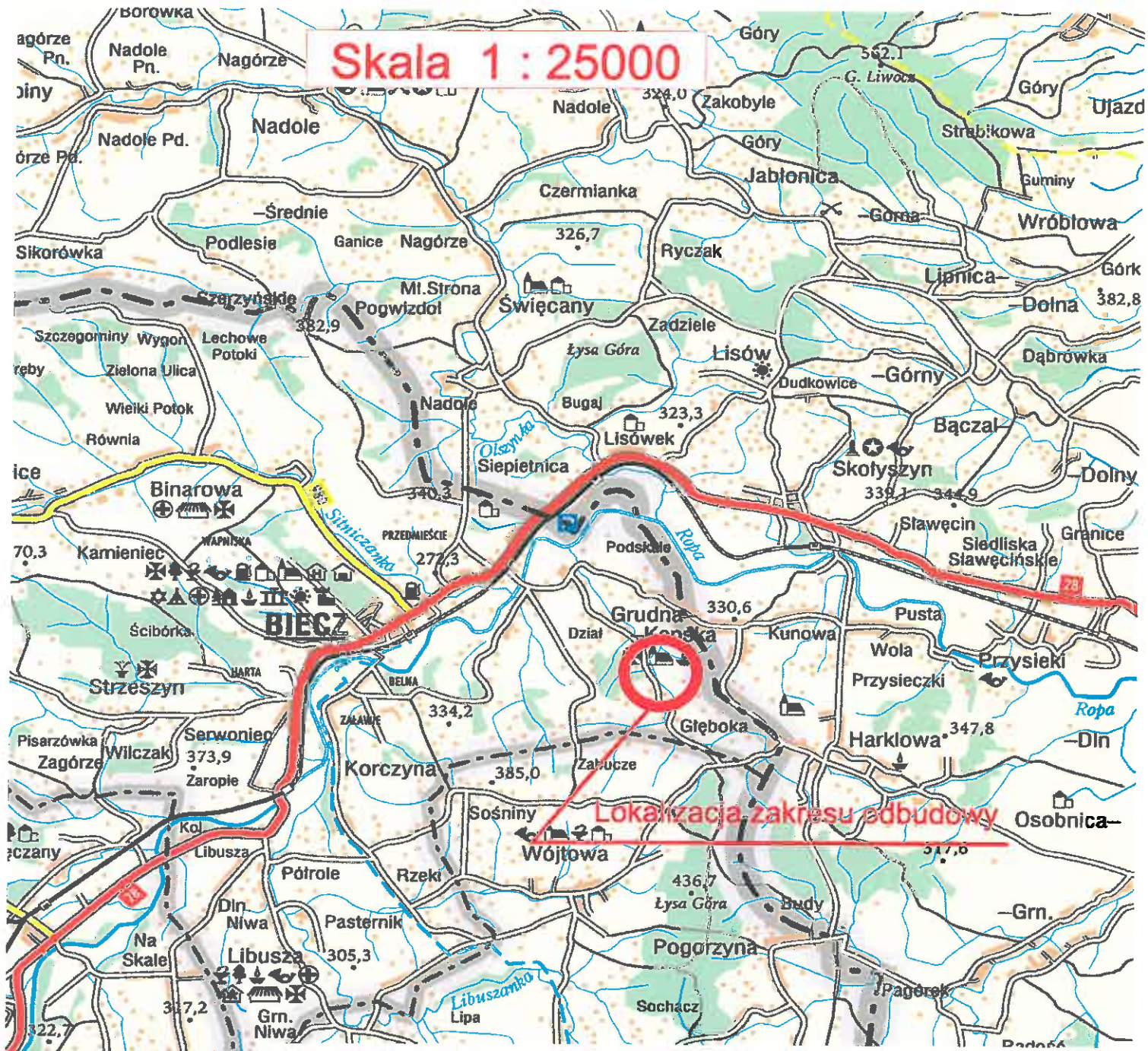
Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U . nr 120 poz.1226.

**Wszystkie roboty pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP**

*Inż. Marek Urbanik*  
Uprawnienia budowlane do projektowania,  
nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi  
w ograniczonym zakresie w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03



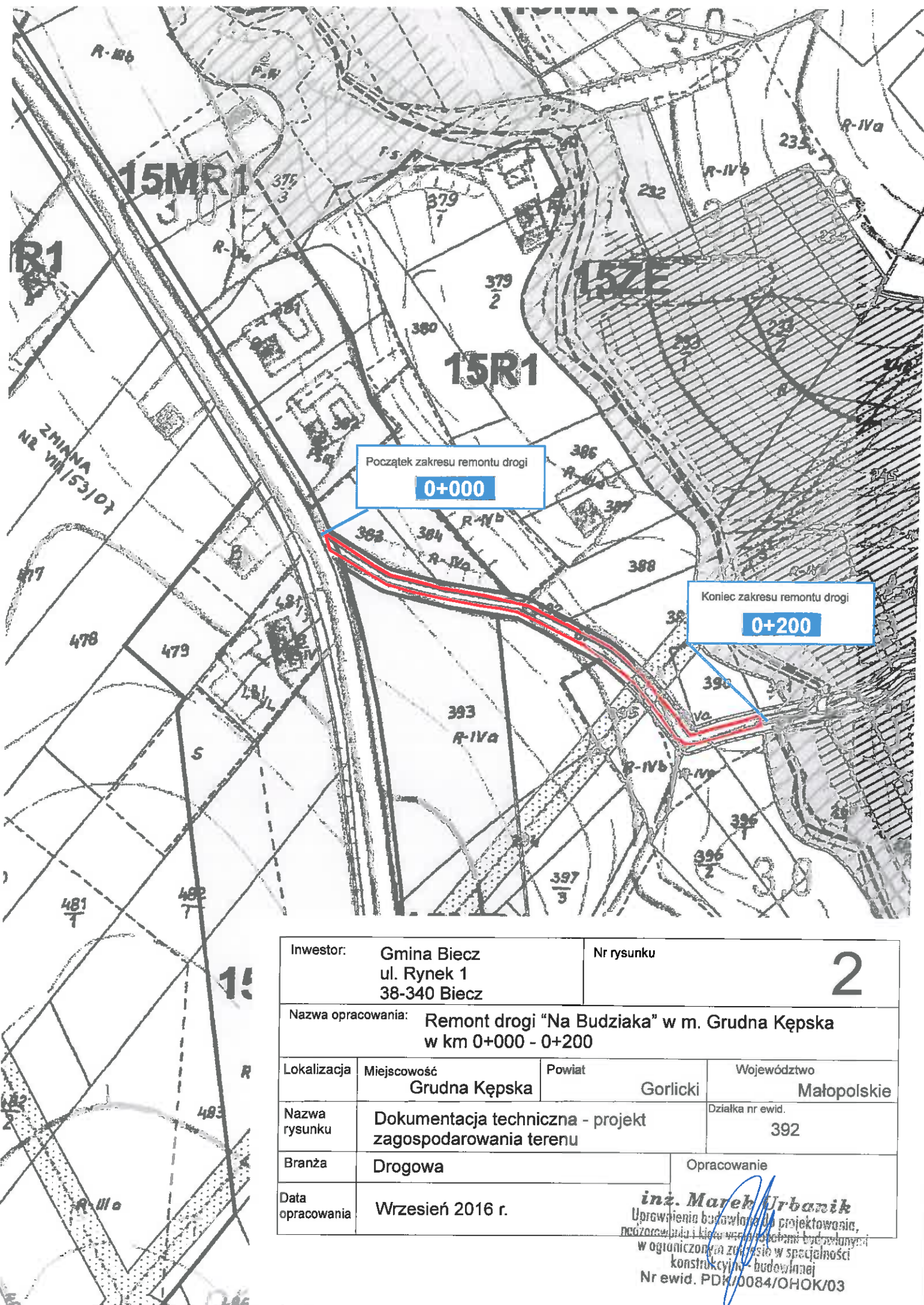
Skala 1 : 25000



Lokalizacja zakresu odbudowy

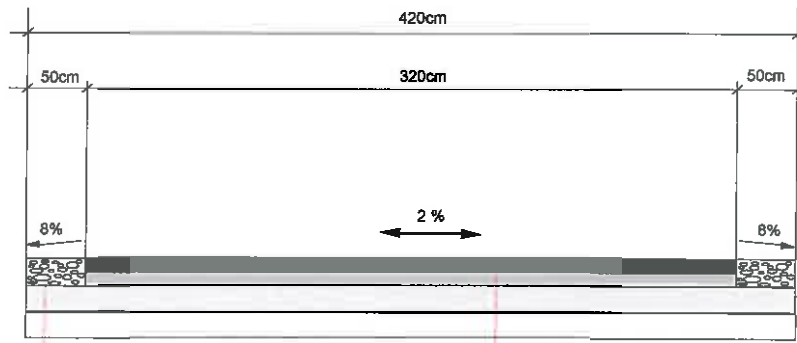
|  |                                      |                           |   |
|--|--------------------------------------|---------------------------|---|
| Inwestor: Gmina Biecz<br>ul. Rynek 1<br>38-340 Biecz                                   |                                      | Nr rysunku<br><b>1</b>    |   |
| Nazwa opracowania:<br>Remont drogi "Na Budziaka" w m. Grudna Kępska w km 0+000 - 0+200 |                                      |                           |   |
| Lokalizacja  | Miejscowość<br><b>Grudna Kępska</b>  | Powiat<br><b>Gorlicki</b> | Województwo<br><b>Małopolskie</b>   |
| Nazwa rysunku  | Dokumentacja techniczna - orientacja |                           | Działki nr ewid.<br><b>392</b>  |
| Branża   | Drogowa                              |                           | Opracowanie   |
| Data opracowania   | wrzesień 2016 r.                     |                           | <i>inż. Marek Urbanik</i><br>Uprawnienie budowlane w projektowaniu, nadzorowaniu i kierowaniu robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej<br>Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03 |





|  |  |                    |  |          |
|--|--|--------------------|--|----------|
| Inwestor: Gmina Biecz<br>ul. Rynek 1<br>38-340 Biecz                                   |  | Nr rysunku         |  | <b>2</b> |
| Nazwa opracowania: Remont drogi "Na Budziaka" w m. Grudna Kępska<br>w km 0+000 - 0+200 |  |                    |  |          |
| Lokalizacja  | Miejscowość<br>Grudna Kępska                                 | Powiat<br>Gorlicki | Województwo<br>Małopolskie   |          |
| Nazwa rysunku  | Dokumentacja techniczna - projekt<br>zagospodarowania terenu |                    | Dziłka nr ewid.<br>392   |          |
| Branża   | Drogowa  |                    | Opracowanie  |          |
| Data opracowania   | Wrzesień 2016 r.   |                    | <i>inż. Marek Urbanik</i><br>Uprawnienia budowlane do projektowania,<br>nadzoru nad i kierownictwa robotami budowlanymi<br>w ograniczonym zakresie w specjalności<br>konstrukcyjno-budowlanej<br>Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03 |          |

0+000 - 0+200



12 cm Pobocza z kruszywa łamanego

4 cm Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej

3 cm Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej

8 cm Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego

10 cm Warstwa dolna z kruszywa naturalnego

|   |   |                        |   |
|---|---|------------------------|---|
| Inwestor:<br>Gmina Biecz<br>ul. Rynek 1<br>38-340 Biecz                                       |   | Nr rysunku<br><b>3</b> |   |
| Nazwa opracowania:<br><b>Remont drogi „Na Budziaka” w m. Grudna Kępska w km 0+000 - 0+200</b> |   |                        |   |
| Lokalizacja   | Miejscowość<br>Grudna Kępska                                | Powiat<br>Gorlicki     | Województwo<br>Małopolskie  |
| Nazwa rysunku   | Dokumentacja techniczna - przekrój poprzeczny korpusu drogi |                        | Działka nr ewid.<br>392   |
| Branża  | Drogowa   |                        | Opracowanie   |
| Data opracowania  | wrzesień 2016 r.  |                        | <b>inż. Marek Urbanik</b><br>Uprawnienia budowlane do projektowania, nadzoru i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej<br>Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03 |