

## Opis techniczny samochodu strażackiego

Wymagania dla średniego samochodu, ratowniczo – gaśniczego  
na podwoziu z napędem 4x4 dla OSP Binarowa

Lp	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
<b>I.</b>	<b>WYMAGANIA PODSTAWOWE</b>
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Posiada świadectwo dopuszczenia zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zmianami. Pojazd musi spełniać wymagania normy PN – EN 1846-1
1.2	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia) lub równoważnej. Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 2 (uterenowiona) lub równoważna
1.3	Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania” z dnia 18 maja 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 984)
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień fizycznego odbioru samochodu.
1.5	Pojazd musi być oznakowany modułami informacyjnymi o treści: - „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dofinansowany przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Krakowie” oraz - „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dofinansowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie” zgodnie z wymogami ww. Funduszy.
<b>II.</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	16 000kg
2.2	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 210kW
2.3	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia min. 2018
2.4	<p>Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 uterenowionym lub terenowym – z :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•przekładnią rozdzielczą z przełożeniem terenowym i szosowym</li> <li>•blokadą mechanizmu różnicowego międzykołowego oraz międzymostowego</li> <li>•na osi przedniej koła pojedyncze</li> <li>•na osi tylnej koła pojedyncze</li> <li>•skrzynia biegów-manualna</li> <li>•napęd osi przedniej stały lub rozłączny</li> <li>•system ABS</li> <li>•zbiornik paliwa zapewnia przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy</li> <li>•moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu</li> <li>•maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie niższa niż 80 km/ h</li> <li>•kąty natarcia i zejścia : m.in. 23°</li> <li>•prześwity pomiędzy osiami m.in. : 300 mm</li> </ul>
2.5	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6
2.6	Zawieszenie osi przedniej i tylnej:

Lp	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•mechaniczne- resory paraboliczne,</li> <li>•amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów</li> </ul>
2.7	<p>Kabina czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4</p> <p>Kabina wyposażona w :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•klimatyzację</li> <li>•indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy</li> <li>•niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku</li> <li>•szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków</li> <li>•elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej</li> <li>•elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy</li> <li>•elektrycznie podgrzewane lusterka główne i szerokokątne, zewnętrzne</li> <li>•lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony</li> <li>•lusterko rampowe- dojazdowe, przednie</li> <li>•poręcz do trzymania w tylnej części kabiny</li> <li>•centralny zamek</li> <li>•listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi</li> </ul> <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń.</li> </ul>

Lp	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•odblokowanie każdego aparatu indywidualnie</li> <li>•dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu</li> <li>•schówek pod siedzeniami w tylnej części kabiny</li> <li>•podnoszone siedzenie należy wyposażyć w siłownik podtrzymujący je w pozycji otwartej</li> </ul>
2.8	<p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.</p> <p>Fotel dla kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•z pneumatyczną regulacją wysokości,</li> <li>•z regulacją dostosowania do ciężaru ciała</li> <li>•z regulacją odległości całego fotela</li> <li>•z regulacją pochylecia oparcia</li> </ul> <p>Fotel dla pasażera(dowódcy):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•z mechaniczną regulacją wysokości</li> <li>•z regulacją odległości całego fotela</li> <li>•z regulacją pochylecia oparcia</li> </ul>
2.9	<p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•radiotelefon samochodowy, przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale autopompy</li> <li>•radio z odtwarzaczem</li> </ul>

LP	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem</li> <li>•6 kpl. radiotelefonów nasobnych z zamontowanymi na stałe ładowarkami,</li> <li>•W kabinie kierowcy 6 sztuk latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu.</li> <li>•Latarki w wykonaniu co najmniej EEx, IIC, T4, IP 65, udaroodpornym, źródło światła LED o mocy min 100 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Obudowa w wykonaniu przeciwwybuchowym.</li> <li>•Latarki muszą posiadać min. 2 tryby pracy: pełna moc i niska, czas pracy przy pełnej mocy diody – min. 3 godz., w trybie niskiej mocy – min. 8 godz.</li> <li>•Wszystkie latarki zamontowane w uchwytach/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie.</li> </ul>
2.10	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym,</li> <li>•sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym,</li> <li>•sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów</li> <li>•główny wyłącznik oświetlenia skrytek</li> <li>•sterowanie zraszaczami</li> <li>•sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy</li> <li>•kontrolka włączenia autopompy</li> <li>•wskaźnik poziomu wody w zbiorniku</li> <li>•wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku</li> <li>•wskaźnik niskiego ciśnienia</li> <li>•wskaźnik wysokiego ciśnienia</li> </ul>

LP	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
2.11	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W</p> <p>Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.</p> <p>Wymagana funkcjonalność podstawowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•minimum cztery różne tryby pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji, dźwiękowej</li> <li>•załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem</li> </ul> <p>Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa, dopasowana do szerokości dachu ukształtowana opływowo -z zamontowaną , lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ”, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, lampy koloru niebieskiego, wbudowane po obu stronach w nakładkę. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED, z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu.</p> <p>Dopuszcza się belkę z napisem STRAŻ wykonaną w technologii LED wraz z nakładkami aerodynamicznymi kabiny.</p> <p>Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu.</p> <p>Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z tyłu pojazdu</p> <p>„Fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia</p>
2.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. (bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania)
2.13	<p>Pojazd wyposażony w</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-gniazdo do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V</li> <li>-ładowarka zamontowana w pojeździe</li> <li>-złącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z zewnętrznego źródła</li> </ul>
2.14	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).
2.15	Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem .

LP	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
2.16	<p>Pojazd wyposażony w hak holowniczy przystosowany do ciągnięcia przyczep zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton.  Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy i szkle umożliwiające odholowanie pojazdu. Zaczep tylny paszczowy.  Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą.</p>
2.17	<p>Ogumienie terenowe, dostosowane do trudnych warunków terenowych.</p> <p>Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, bez konieczności przewożenia na pojeździe</p> <p>W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia.</p>
2.18	<p>Kolory samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym</li> <li>•elementy błotników i zderzaków – w kolorze białym</li> <li>•żałuzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium</li> <li>•kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.</li> <li>•emblematy i elementy ozdobne w kolorze naturalnym</li> </ul>
III.	<p style="text-align: center;"><b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b></p>
3.1	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3350 mm.</p> <p>Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa).</p> <p>Skrytki na bokach pojazdu zapewniające umieszczenie nast. wyposażenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•pompa pływająca Niagara</li> <li>•pompa szlamowa WT 30X</li> <li>•Średni zestaw hydrauliczny do ratownictwa technicznego HOLMATRO w tym: pompa: SR 20PC 1, rozpieracz ramieniowy: SP 4240 C</li> </ul>

Lp	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•zestaw podkładów i klinów do stabilizacji Holmatro typ A</li> <li>•wentylator oddymiający Cobra</li> <li>•zestaw PSP R1 z szynami Kramera</li> <li>•pilarka do drewna</li> <li>•piła do stali i betonu</li> <li>•oraz łopaty, węże, sorbent i pozostała armatura</li> </ul>
3.2	<p>Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy.</p> <p>Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.</p> <p>Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym</p>
3.3	<p>Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.</p> <p>Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze</p>
3.4	<p>Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.</p> <p>Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.</p>
3.5	<p>Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy</li> <li>•zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe</li> <li>•oświetlenie powierzchni dachu, typu LED</li> <li>•oświetlenia włączane z przedziału autopompy</li> </ul>



Lp	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego</li> <li>• Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane światła obrysowe LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.</li> </ul>
3.6	<p>Szufflady i wysuwane tace powinny automatycznie, blokować się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem</p> <p>Szufflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, powinny posiadać oznakowanie ostrzegawcze</p>
3.7	Półki sprzętowe wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika
3.8	Wykonawca zamontuje wszelki sprzęt dostarczony przez zamawiającego oraz zamontuje mocowania na pozostały sprzęt uwzględniony w Wymaganiach dla Średnich Samochodów Ratowniczo-Gaśniczych wg CNBOP
3.9	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane zamknięcie żaluzji, typu rurkowego.
3.10	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna -dachu, o wysokości min 180 mm
3.11	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt (wymiary do ustalenia z zamawiającym w trakcie realizacji), uchwyty na drabinę ( rozstawna DW 10) oraz drabina nasadkowa, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.
3.12	Pojazd posiada solidną drabinę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. Jeżeli drabinka będzie rozkładana musi być wspomagana dwoma siłownikami. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie
3.13	<p>Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów, wykonany z materiałów kompozytowych</p> <p>Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację.</p> <p>Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.</p>
3.14	<p>Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 umieszczoną na prawym boku z tyłu pojazdu z zaworem kulowym</p> <p>Nasada umieszczona w zamykanym ( klapą lub żaluzją ) schowku bocznym</p>

Lp	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<p>Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito</p> <p>Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.</p> <p>Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.</p>
3.15	<p>Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego.</p> <p>Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.</p>
3.16	<p>Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do klasy autopompy, zapewniający uzyskiwanie, co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja <math>\pm 0,5\%</math>) w całym zakresie pracy</p>
3.17	<p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi</p> <p>Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wydajność, min.2400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m</li> <li>• wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar</li> </ul>
3.18	<p>Autopompa umożliwi podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych.</li> <li>• wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia</li> <li>• działka wodno – pianowego</li> <li>• zraszaczy</li> </ul> <p>Autopompa umożliwi podanie wody do zbiornika samochodu.</p> <p>Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:</p>

LP	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.
3.19	Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
3.20	<p>Wszystkie nasady zewnętrzne, powinny posiadać odwodnienie, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•nasada wodna zasilająca kolor niebieski</li> <li>•nasada wodna tłoczna kolor czerwony</li> <li>•nasada środka pianotwórczego kolor żółty</li> </ul>
3.21	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•manowakuometr</li> <li>•manometr niskiego ciśnienia</li> <li>•manometr wysokiego ciśnienia</li> <li>•wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu</li> <li>•wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku</li> <li>•regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu</li> <li>•miernik prędkości obrotowej wału pompy</li> <li>•wyłącznik silnika pojazdu</li> <li>•kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne)</li> <li>•kontrolka włączenia autopompy</li> </ul>

Lp	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•licznik czasu-pracy autopompy</li> </ul> <p>W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy</li> <li>•sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną</li> <li>•sterowania automatycznym lub ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego</li> </ul>
3.22	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego
3.23	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Możliwość sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.
3.24	W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagany jest wyłącznik silnika pojazdu.
3.25	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany.
3.26	<p>Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.</p> <p>Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża.</p> <p>Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.</p> <p>Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza</p>
3.27	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy.

<b>LP</b>	<b>WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO</b>
<b>IV.</b>	<b>WYPOSAŻENIE</b>
4.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, koło zapasowe
4.2	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania Montaż sprzętu na koszt wykonawcy
4.3	Samochód należy doposażyć w : <ul style="list-style-type: none"> <li>•z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -8 ton z liną o długości min. 25m, wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej</li> <li>•światła do jazdy dziennej- światła zabezpieczone osłonami ochronnymi</li> <li>•Lampy ledowe dalekosiężne, okrągłe-4szt na orurowaniu aluminiowym na atrapie z przodu pojazdu</li> </ul>
<b>V.</b>	<b>OZNACZENIE</b>
5.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Wykonanie napisów : logo projektów oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP</li> <li>•Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu</li> </ul>
<b>VI.</b>	<b>POZOSTAŁE WYMAGANIA</b>
6.1	Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesiące Gwarancja na zabudowę pożarniczą – min.24 miesiące Wykonawca przeszkoli z zakresu obsługi technicznej pojazdu min. 4 osoby

LP	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<p>Wykonawca dostarczy przedmiot umowy w miejsce wskazane przez Zamawiającego</p> <p>Pojazd musi być przekazany Zamawiającemu z pełnym zbiornikiem paliwa</p> <p>Sprzęt podlegający dopuszczeniu (certyfikacji) będący przedmiotem zamówienia musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP lub odpowiadający mu dokument wymagany obowiązującym prawem dostarczony najpóźniej w dniu odbioru końcowego.</p>

**Uwaga ! :**

**\*- Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego**

**\*-Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne ,rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )**

**Wykonawca wypełnia kolumnę POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\* , podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.**